

**AGGLOMÉRATION BULLOISE****Se bâtir un avenir commun**

Qu'elles le veuillent ou non, les communes de Bulle, Morlon, Le Pâquier, Riaz et Vuadens sont liées. Alors autant dessiner ensemble les contours de l'avenir. C'est le leitmotiv qui préside au projet d'agglomération que les cinq voisines entendent déposer d'ici la fin de l'année. Axes principaux: l'aménagement du territoire et les transports.



Pour circonscrire l'étalement des constructions, le concept d'agglomération préconise la densification du centre de la ville comme des centres des villages

Les communes de Bulle, Morlon, Le Pâquier, Riaz et Vuadens présentaient hier à la presse les grandes lignes de leur projet d'agglomération (notre édition du 8 novembre). Un projet né de la nécessité pour elles de construire une vision d'avenir commune et concertée de leur développement. Elles entendent donc réunir leurs compétences dans les domaines stratégiques des transports et de l'aménagement du territoire, «pour rendre plus efficace le développement régional». Pour mettre au point son concept global, le bureau d'études Team+ a d'abord établi un constat de la situation. Puis il a proposé ses solutions pour l'améliorer. Tour d'horizon, avant une présentation détaillée du projet ce soir à Riaz et dès demain sur internet, à l'adresse [www.mobul.ch](http://www.mobul.ch).

**URBANISATION** La tendance observée est à l'étalement des constructions. Un mouvement que le projet d'agglomération entend circonscrire par une meilleure utilisation des espaces à disposition, au centre de

la ville et des villages particulièrement. En clair, il faut désormais densifier ces secteurs «encore sous-exploités» et «peu valorisés». La poursuite du développement territorial doit par ailleurs être calquée sur celui des transports, «notamment en densifiant les constructions autour des gares et des arrêts de bus». Enfin, il s'agit de privilégier les secteurs facilement accessibles à vélo ou à pied. Ainsi, on évitera cet «étalement des constructions hors du périmètre compact de l'agglomération». Un plan directeur régional doit ainsi être établi.

**RÉSEAU ROUTIER** L'essentiel des déplacements se fait en voiture. D'où un réseau routier surchargé et des temps de parcours parfois très longs. En résulte un trafic de transit dans des quartiers résidentiels. Pour y remédier, il faut garantir que la H89 fonctionnera comme route de distribution. Et cela passe par le réaménagement des entrées de la ville, comme le prévoient déjà les mesures d'accompagnement.

**STATIONNEMENT** «Au centre-ville, de nombreux usagers dépassent le temps de stationnement autorisé», constate Team+. Nécessaire s'avère donc une adaptation de la réglementation, «de manière à garantir la disponibilité en places de parc pour les clients des commerces et les visiteurs». Les employés des services publics seront par ailleurs encouragés à ne plus utiliser leur véhicule pour se rendre au travail, au profit des transports en commun. Autres mesures préconisées: la création de parkings favorisant le covoiturage ou la réalisation du parking souterrain de Bulle-Centre, doté de 120 places.

**TRANSPORTS PUBLICS** Premier constat, les rythmes sont de très mauvaise qualité: trois lignes de chemin de fer et huit de bus à cadence horaire, insatisfaisant pour intéresser une autre population que celle qui est obligée d'utiliser les transports publics (TP). «Actuellement, le chiffre de personnes usant des TP est de 17%. L'objectif est

d'atteindre 44%», explique César Conforti, du bureau Team+. Pour y parvenir, la création de deux nouvelles lignes à l'intérieur de l'agglomération est notamment prévue: l'une faisant Vuadens-Bulle-Morlon, l'autre Riaz-La Tour-de-Trême (Le Closalet). Tout comme la mise en service d'une nouvelle liaison ferroviaire directe de Bulle à Fribourg, via Romont.

**MOBILITÉ DOUCE** Le trafic cycliste comme le trafic piéton sont concentrés dans les centres et vers les écoles. «Les cheminements de mobilité douce sont essentiellement localisés sur les axes principaux», constate Team+. Pour améliorer la situation, il faut «renforcer et aménager des dessertes «vertes» attractives et sécurisées entre les communes périphériques et la ville de Bulle». Il faut également songer à l'aménagement de zones de stationnement pour vélos dans les centres, les gares ou les arrêts de bus.

**Les édiles y croient**

Malgré les doutes émis par nombre d'observateurs sur la capacité des communes – qui n'ont commencé à y travailler que cette année – à fournir un dossier acceptable par l'Office du développement territorial d'ici la fin décembre (impératif pour toucher les aides fédérales dès 2011), les édiles veulent y croire: «Nous pensons vraiment que notre projet sera accepté. Après deux séances à Berne, des corrections y ont déjà été apportées et nous faisons tout pour qu'il réponde aux critères demandés», a résumé Yves Sudan, conseiller communal bullois en charge de la Sécurité et des transports. «Et si, contre toute attente, il ne devait pas être accepté, eh bien nous continuerons et redéposerons un projet corrigé pour monter dans le train de 2015», a-t-il poursuivi.

Quoiqu'il arrive, le mouvement est amorcé. Et la plupart des mesures préconisées par Team+ seront réalisées, peut-être pas aussi vite que si elles avaient bénéficié du coup de pouce fédéral. «Il faut reconnaître que si nous n'avons pas ce financement, il y aura étalement de leur réalisation dans le temps», a déclaré le syndic de Bulle Jean-Paul Glasson. Et même si l'agglomération ne se fait pas tout de suite, les Exécutifs sont unanimes pour dire qu'ils continueront sur la voie de la collaboration. Car leurs destins sont liés: «Les communes ont vu leur intérêt dans ce développement concerté. C'est désormais une nécessité pour elles de travailler ensemble», a résumé César Conforti. **Patrick Pugin**

**QUESTIONS D'ACTUALITÉ****«Catastrophique pour l'image»**

Ancien directeur du CICR, Paul Grossrieder est l'invité, vendredi au Pâquier, de la Veillée à la maison\*. Le Charmeysan revient sur l'affaire de l'Arche de Zoé. Toujours en détention au Tchad,

six membres de cette association, dont le président Eric Breteau, sont suspectés d'avoir enlevé 103 enfants, dont la plupart ne sont pas orphelins et ne viennent pas du Darfour.

– **Y a-t-il beaucoup de «Rambo» de l'humanitaire comme Eric Breteau?**

Oui, il y a en a. Pour l'image de l'humanitaire, c'est catastrophique. Je ne suis pas pour cet humanitaire «hypertechnicisé», professionnalisé, mais il doit être fait de manière sérieuse. Cette affaire démontre que l'humanitaire spontané, qui attire souvent la sympathie, n'est pas la réponse à tout.

– **Qu'est-ce qui vous a le plus choqué dans cette affaire?**

D'abord de ne plus avoir entendu parler durant quelques jours de ces 103 enfants quand l'Arche de Zoé a été interceptée. Des organisations ont pris des mesures, mais j'imaginai ces petits sans rien. Choquant aussi le discours tordu qui a été tenu aux familles sur place. Les membres de l'Arche leur ont fait miroiter la création d'un centre d'éducation. En France, on a aussi raconté des histoires aux familles qui attendaient la venue de ces enfants. Beaucoup de monde a été trompé et tout cela sous une étiquette humanitaire. Quelles que soient les intentions de départ, cette fausseté est épouvantable. J'ai le sentiment que l'image est surtout noircie ici.

– **Jusqu'où doit aller l'humanitaire pour aider les gens?**

Cette triste affaire ne doit pas faire oublier le sort des enfants. Je pense aux enfants-soldats, mais aussi à ceux qui sont victimes, dans les camps, de violence de la part d'hommes désœuvrés et frustrés. L'humanitaire doit tout faire pour trouver des solutions sur place. En Afrique, la famille est une notion beaucoup plus large qu'ici.

– **Où doivent être jugés les membres de l'Arche de Zoé: en France ou au Tchad?**

On peut argumenter dans un sens ou dans l'autre. Le plus important, c'est que la lumière soit faite. Je ne dis pas s'ils sont coupables. J'ai le sentiment que parmi les personnes incarcérées il y a des gens très bien intentionnés et qui ont été piégés. Je ne sais pas si c'est le cas du président...

– **En Suisse, de nombreuses familles adoptent. Comment être sûr que tout se passe selon les règles de l'art?**

Sans être un spécialiste de la question, je crois que les pays les plus concernés par l'adoption sont assez bien organisés sur le plan gouvernemental. Le Népal traverse actuellement une crise gouvernementale, mais sinon, il existe des voies officielles afin que les choses se passent au mieux. Quand il s'agit de pays du sud, il faut être particulièrement prudent. Il y a souvent des retours de flammes terribles pour les enfants, pour les parents adoptifs. Ils viennent de culture complètement différentes et parfois, ça peut ressortir.

Propos recueillis par **Jérôme Gachet**

\* Veillée à la maison avec Paul Grossrieder, vendredi à 20 h chez la famille Badoud, Le Pommeret, au Pâquier

PUBLICITÉ

## Votre patrimoine financier est-il investi de façon optimale?

(obligations, actions, fonds, options, produits structurés, métaux, devises, fonds du 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> pilier, liquidités).

Nous analysons volontiers votre situation et vous proposons, le cas échéant, des **améliorations personnalisées**. Assistance auprès de votre banque.

- Première consultation: honoraires à 50%.

**Votre conseiller indépendant, neutre et expérimenté.**

Reçoit sur r.d.v. ou se déplace.

**CHOLLET FINANCE CONSULTING**

Entre-Deux-Chemins 20, 1632 Riaz  
Tél. 026 919.53.53, Natel 079 200.53.53  
[www.cho.ch](http://www.cho.ch), e-mail: [info@cho.ch](mailto:info@cho.ch)

**EN BREF**

### La diversité francophone au CO de La Tour

Le hall d'entrée du CO de La Tour-de-Trême présente depuis peu une exposition sur le thème de la francophonie. Intitulée *Diversité culturelle et francophonie*, cette exposition a été conçue en novembre 2005 par des élèves du Collège du Sud, sous la houlette du professeur Claude Pillet. A voir jusqu'au 6 décembre, pendant les heures d'école.

### Concerts de la Musique militaire de Rougemont

La grande salle de Rougemont vivra à l'heure des soirées annuelles de la Musique militaire de Rougemont (MMR), placée sous la direction de Michael Zoppas, demain vendredi et ce samedi à 20 h 15. Se produiront également les cadets de la MMR, dirigés par Véronique Gyger.

PUBLICITÉ

**Daniel Gumy**

Reliure artisanale  
Encadrements  
Galerie d'art

Rue du Marché 18  
1630 Bulle  
Tél. 026 912 22 66  
Fax 026 912 62 00  
130-210419

**CLEFS de LYS SA**

Rue de Gruyères 86 - 1630 Bulle  
**HALTE AUX CAMBRIOLEURS!**  
Toutes serrures de sécurité  
Coffre-fort / Service de clés  
DÉPANNAGE 24 h/24 h

**026 919 53 60**