

# Les bus urbains bullois font désormais partie du paysage

**MOBUL.** Depuis hier, 5 h 41, les bus urbains bullois sont en service. La Gruyère s'est mêlée aux premiers usagers, clairsemés, qui ont encore quelques nouvelles habitudes à prendre.

PRISKA RAUBER

Ça y est! Depuis hier, 5 h 41, les deux lignes de bus Mobul sont en service. Toutes les demi-heures, la première relie Riaz à La Tour-de-Trême et la seconde Morlon à Vuadens. En ces premières heures, les usagers sont clairsemés, «comme ils le seront sans doute encore le temps de s'habituer à cette nouvelle offre», confie René Ulveling, le chauffeur qui a été nommé à la ligne 1, Riaz-La Tour-de-Trême.

S'il a accueilli sa première cliente à 5 h 43, d'autres courses ont eu lieu à vide. Il faudra attendre 7 h 30 pour que le bus connaisse sa plus grande affluence de la matinée, soit une dizaine de personnes, qui se rendent au travail ou à l'école.

## Des usagers aux aguets

A 7 h 42 en effet, les premiers élèves tourains entrent dans le bus qui les conduira au Collège du Sud, à Bulle. «Je crois qu'il faut qu'on descende à l'arrêt Château-d'En-Bas», s'inquiète l'un d'eux, avant de hausser les épaules et de se dire: «On verra bien!» Car si quelques arrêts sont évidents à identifier (comme Bulle Cimetière ou Bulle Espace Gruyère), certains noms sont moins connus (Bulle Côte du Moulin, Chalamala ou Vuadens St-Vincent). Et, comme il faut demander son arrêt, certains usagers sont aux aguets, sonnont parfois dans le vide avant de s'excuser!

René Ulveling est toutefois très clément, n'étant lui-même pas encore complètement accoutumé au trajet. «Heureusement que tout est noté sur notre écran!» lance-t-il avant de relever la fluidité du trafic. Frappante, pour un jour de semaine à l'aube. «L'effet H189!» se réjouit ce chauffeur qui a trop souvent rongé son frein dans les bouchons du matin, avec les bus régionaux reliant notamment Grandvillard ou Charmey à Bulle.

«Nous allons pouvoir tenir nos horaires», annonce-t-il avec satisfaction. En effet, comme prévu, le bus arrive en bout de ligne, devant l'hôpital de Riaz, à 7 h 58 tapantes. Il repartira quatre minutes plus tard.

En bouts de ligne – hôpital de Riaz, La Tour Le Closalet, Vuadens Gare et Morlon Eglise – les bus Mobul ont quelques minutes de battement. Raison

pour laquelle ces arrêts se situent à l'écart de la route, pour ne pas bloquer le trafic. Ce sont les seuls. Tous les autres arrêts obligent les automobilistes à (s'im)patienter derrière les bus.

«Ce qui va certainement en énerver plus d'un», estime Eric Sommerhalder, le chauffeur qui a inauguré la deuxième ligne, à 6 h 02, avec deux clients à son bord. «Mais tout est une question d'habitude. A Fribourg, plus personne ne klaxonne derrière les bus, ils attendent. Ici, les automobilistes doivent aussi s'habituer à utiliser la H189 et à ne plus passer par le centre.»

## Bus désertés

Une fois les jeunes sur les bancs d'école et les travailleurs à leur poste, les 27 places assises et les 54 places debout des bus Mobul sont désertées. Et les clans ont changé. A partir de 9 h, de-ci de-là s'engouffrent dans le bus des mamans avec leurs enfants et des personnes plus âgées, le temps de deux ou trois arrêts.

«Des heures creuses et des heures de pointe, commente Eric Sommerhalder. C'est normal. Mais je suis certain que ce réseau urbain aura du succès. Les arrêts sont judicieux.» Et de citer celui de l'hôpital de Riaz, «bien placé, où il n'est plus besoin d'attendre un bus plusieurs heures», ou celui du Dally, à Vuadens, «quartier inatteignable avant en transports publics et passablement loin de la gare.»

## Principe de l'autocontrôle

Un constat s'impose en ces premières heures de mise en service du réseau: automobilistes, chauffeurs et usagers ont encore quelques nouvelles habitudes à prendre. Les premiers pour patienter, les seconds pour apprivoiser les trajets urbains et leurs nombreux arrêts (tous les chauffeurs Mobul officient aussi sur les directs et les régionaux) et les troisièmes pour maîtriser les usages différents de ceux des lignes régionales.

Ainsi, nul besoin dans les bus urbains de montrer son titre de transport au chauffeur. «La grande majorité l'a pourtant fait, confie Eric Sommerhalder en souriant. C'est un réflexe des bus régionaux. Ici, le principe est celui de l'autocontrôle. Les gens doivent être munis de leur ticket. Ce sont des contrôleurs de Fribourg qui viendront sporadiquement les vérifier.»

Quoi qu'il en soit, succès ou non, nouvelles habitudes à prendre ou pas, les bus Mobul font désormais partie du paysage bullois. ■

Infos pratiques sur [www.mobul.ch](http://www.mobul.ch)



Aux premières heures de la mise en service du réseau Mobul, les usagers étaient clairsemés. Les chauffeurs ne doutent toutefois pas de son succès à terme. Sans doute ce qu'ils auront aussi confié à la journaliste de La Télé! PHOTOS CLAUDE HAYMOZ



**SAMUEL BRUN**  
Bulle, 24 ans  
Trajet Bulle Gare – La Tour Centre

## «Pas évident de savoir à quel arrêt descendre!»

«C'est vraiment bien qu'il existe enfin des bus urbains à Bulle. Je compte les utiliser souvent.» Ce matin, c'est pour aller travailler que Samuel Brun est monté dans le bus. D'ordinaire, il profite de la voiture de son père. Comme c'est nouveau, il va falloir s'habituer. «Je ne sais pas trop quel arrêt se situe le plus près de mon lieu de travail, confie-t-il. Je me demande donc quand est-ce que je devrai sonner pour demander l'arrêt! Mais bon, on va vite s'habituer.» Par contre, c'est avec aise que le jeune homme prend son ticket. «C'est le même principe qu'à Fribourg, que je connais bien.» PR



**JASMINE DERUNGS**  
La Tour-de-Trême, 17 ans  
Trajet La Tour Le Pra – Bulle Château-d'En-Bas

## «Un arrêt à même pas deux secondes de chez moi!»

«C'est parfait, l'arrêt du Pra est à même pas deux secondes de chez moi! Et les horaires réguliers, c'est vraiment pratique.» Avant Mobul, Jasmine Derungs se rendait jusqu'à l'arrêt de l'église de La Tour pour prendre l'un des bus régionaux qui allait l'emmener au Collège du Sud. «Mais ils étaient souvent en retard, à cause des bouchons, de leur détour au CO2 ou de la neige...» Désormais, l'étudiante n'aura plus l'excuse des transports si elle arrive en retard en classe! «En plus, avec l'ouverture de la H189, il n'y a plus de bouchon!» Elle a donc bien l'intention d'utiliser les bus Mobul très régulièrement. Pour se rendre au collège ou pour une virée en ville. PR



**ESPÉRANCE KIESSE**  
Bulle, 28 ans  
Trajet Bulle Côte du Moulin – Vuadens Gare

## «Utiliser Mobul est aussi une démarche écologique»

Espérance Kiese a désormais l'occasion de se rendre à Vuadens trouver ses proches bien plus souvent. «Ce sera beaucoup plus simple, confie-t-elle. Car le trajet aller-retour va me prendre bien moins de temps.» Avec un arrêt près de chez elle, d'abord, et des horaires réguliers, ensuite. «Avant, c'est le train qu'il fallait prendre. Marcher jusqu'à la gare depuis la rue de Vevey, comme se baser sur une cadence peu pratique. Et puis, j'espère que les bus urbains éviteront aux gens de prendre leur voiture. S'ils jouent le jeu, la pollution diminuera. Pour moi, utiliser Mobul est donc une démarche pratique et écologiquement intéressante.» PR



**SYLVIANE TERCIER JACQUET**  
Vuadens, 59 ans  
Trajet Vuadens Saint-Vincent – Bulle Gare

## «J'ose espérer un effet sur le trafic en ville»

Sylviane Tercier Jacquet se réjouit de la mise en place des bus urbains bullois, surtout de la liaison vers Vuadens, où elle habite. «Avant, seul le train desservait mon village. Si je devais me rendre à Bulle, cela pouvait me prendre l'après-midi entier, pour peu que mon rendez-vous se termine après le départ du train. Là, avec une cadence à la demi-heure, cela va être beaucoup plus pratique.» Elle a l'intention d'utiliser les bus Mobul très régulièrement, «pour aller chez le médecin, le dentiste, pour faire quelques courses, aller boire un café avec des amis... Et j'ose espérer que, grâce à Mobul et à la H189, le trafic en ville de Bulle va diminuer.» PR

«Tout est une question d'habitude. A Fribourg, plus personne ne klaxonne derrière les bus, les automobilistes attendent.» ÉRIC SOMMERHALDER, CHAUFFEUR