



L'AGGLOMÉRATION BULLOISE



MOBUL

PROJET D'AGGLOMERATION

PRESENTATION PUBLIQUE - 15 NOVEMBRE 2007
SALLE POLYVALENTE - RIAZ



ACCUEIL

Le mot du Préfet

Le mot des Syndics

Historique

Projets d'agglomération

Procédure

ACTUALITE

PERIMETRE

PROJET D'AGGLOMERATION

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

Les projets d'agglomération au sens de la Confédération

Le fonds d'infrastructure

- La **loi fédérale** sur le fonds d'infrastructure (LFIInfr) entrera en vigueur le 1er janvier 2008
- Le fonds "trafic d'agglomération" est doté de 6 milliards de francs :
 - projets urgents : 2.56 milliards de francs (ex. : pont de la Poya)
 - **projets d'agglomération : 3.44 milliards de francs**
- Contributions allouées par le Parlement **par périodes de 4 ans** entre 2011 et 2027
- Elaboration indispensable d'un "**Projet d'agglomération**"
- Délai pour la période 2011-2014 : **31 décembre 2007**
- Plus de 35 projets d'agglomération en cours d'élaboration



ACCUEIL

Le mot du Préfet
Le mot des Syndics
Historique

Projets d'agglomération

Procédure

ACTUALITE

PERIMETRE

PROJET D'AGGLOMERATION

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

Les projets d'agglomération au sens de la Confédération

Contenu et exigences

- Le projet d'agglomération est un **instrument de planification** à long terme
- Dans le canton de Fribourg, un projet d'agglomération a le statut d'un **plan directeur**
- **Contenu** :
 - concept de développement coordonné "transports et urbanisation"
 - projets et mesures (infrastructures et exploitation des moyens de transport)
- **Exigences de base** : participation, entité responsable, analyses de la situation actuelle, évaluation coût-efficacité des mesures, moyens de mise en œuvre et controlling.
- **Efficacité des mesures** :
 - qualité du système de transport
 - développement urbain vers l'intérieur
 - sécurité du trafic
 - atteintes à l'environnement et consommation de ressources



ACCUEIL

Le mot du Préfet

Historique

Projets d'agglomération

Procédure

ACTUALITE

PERIMETRE

PROJET D'AGGLOMERATION

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

La procédure

- Constitution d'une association de communes "**Mobul**" (Bulle, Morlon, Le Pâquier, Riaz et Vuadens)
- **Statuts** définitifs formellement approuvés avant la fin de l'année
- Elaboration d'un concept de développement territorial coordonné à un concept de gestion des déplacements, c'est le **Projet d'agglomération**
- Définition de **mesures concrètes** dans les différents domaines et **évaluation**
- **Consultation jusqu'au 7 décembre** : séance d'information demain soir et site internet
- Finalisation du projet d'agglomération et **dépôt avant le 31 décembre 2007**
- Lancement de la procédure d'élaboration du **Plan directeur régional**, début 2008



ACCUEIL

Le mot du Préfet
Le mot des Syndics

Historique

Projets d'agglomération
Procédure

ACTUALITE PERIMETRE

PROJET D'AGGLOMERATION

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

Historique des travaux et réflexions ayant conduit au projet d'agglomération "Mobul"

- 1961** La Ville de Bulle demande **un axe d'évitement**
- 1983** Mise à l'enquête d'un **projet de contournement** par l'est (3'200 oppositions)
- 1995** Nouvelle étude d'opportunité, la H189 devient une **route de distribution** (transit + accès)
Mesures d'accompagnement - **plan directeur partiel des transports**
Engagement pour la mise en place d'un **réseau de transports publics** urbains
- 1999** Mise à l'enquête publique de la H189 (23 oppositions)
- 2001** Approbation du projet en votation populaire cantonale
- 2004** Début des travaux de la H189 et de ses mesures d'accompagnement
(étude et réalisation de zones 30, projets axes d'entrée, étude d'un réseau de transports publics)
- 2005** **Présentation et exposition publique** des projets de mesures d'accompagnement
- 2006** **Fondation de l'association de communes Mobul** (Bulle, Morlon, Riaz)
Lancement des études relatives au **Plan régional des transports**
- 2007** **Elargissement de l'association Mobul** aux communes du Pâquier et de Vuadens
Elaboration du projet d'agglomération (intégrant le Plan régional des transports)



ACCUEIL
ACTUALITE

PERIMETRE

L'agglomération

Bulle
Morlon
Le Pâquier
Riaz
Vuadens

PROJET D'AGGLOMERATION

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

Périmètre de l'agglomération "Mobul"



Quelques chiffres

Population 21'852 habitants

Emplois 10'412 emplois

Surfaces 4'910 ha

dont :	boisées	1'315 ha	soit 27%
	agricoles	2'760 ha	soit 56%
	urbanisées	802 ha	soit 16%

59% des pendulaires domiciliés dans l'agglomération travaillent dans l'agglomération



ACCUEIL
ACTUALITE

PERIMETRE

L'agglomération

- Bulle
- Morlon
- Le Pâquier
- Riaz
- Vuadens

PROJET D'AGGLOMERATION

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

Périmètre de l'agglomération "Mobul"



Population	76%	3%	5%	9%	8%
Emplois	86%	1%	2%	7%	4%
Surfaces	49%	5%	9%	16%	21%
Pendulaires	60%	60%	58%	53%	60%



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Constats et enjeux



Urbanisation

- une tendance à **l'étalement** de l'urbanisation
- **des sites situés dans des secteurs centraux** sous-exploités avec un fort potentiel de reconversion
- des **centres** (ville et villages) encore peu valorisés
- des **espaces verts** de qualité sans réelle appropriation par les habitants



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Constats et enjeux



Réseau routier et stationnement

- des déplacements effectués essentiellement en **voiture**
- un réseau routier **surchargé**, des temps de parcours très longs
- des **centres** de localités encombrés
- au centre-ville, de nombreux usagers dépassant le temps de **stationnement** autorisé
- du trafic dilué sur l'ensemble du territoire
- du trafic de **transit** et des **vitesse**s non adaptées dans les quartiers



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Constats et enjeux



Transports publics

- 3 lignes de **chemin de fer** à cadence horaire
- 8 **lignes de bus régionales** à cadence horaire
- réseau de **lignes radiales** avec terminus à la gare de Bulle
- des lignes de bus qui contournent le centre-ville, **faible desserte urbaine**
- un système de transports publics principalement utilisé par les **captifs**



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Constats et enjeux



Mobilité douce (vélos et piétons)

- un trafic **cycliste** principalement vers les écoles et dans le centre-ville
- un trafic **piéton** dans les centres et vers les écoles
- des cheminements de mobilité douce essentiellement localisés sur les **axes principaux**
- une utilisation faible sauf pour les déplacements de **très grande proximité**
- peu **d'infrastructures cyclables** en site protégé



ACCUEIL

ACTUALITE

PERIMETRE

PROJET D'AGGLOMERATION

Les constats, les enjeux

Les objectifs

Le projet d'agglomération

Les mesures

CONSULTATION

FORUM

DOCUMENTATION

LIENS

CONTACT

Le projet d'agglomération - Objectifs

Un développement rationel de l'urbanisation

- **Densifier** les parties centrales de l'agglomération
- **Coordonner** l'urbanisation avec les transports
- **Eviter l'étalement** de l'urbanisation

Un cadre de vie valorisé

- **Valoriser** le centre ville, les villages, les quartiers
- Privilégier la **mixité** des fonctions
- Préserver les **espaces verts** internes et à proximité de l'agglomération

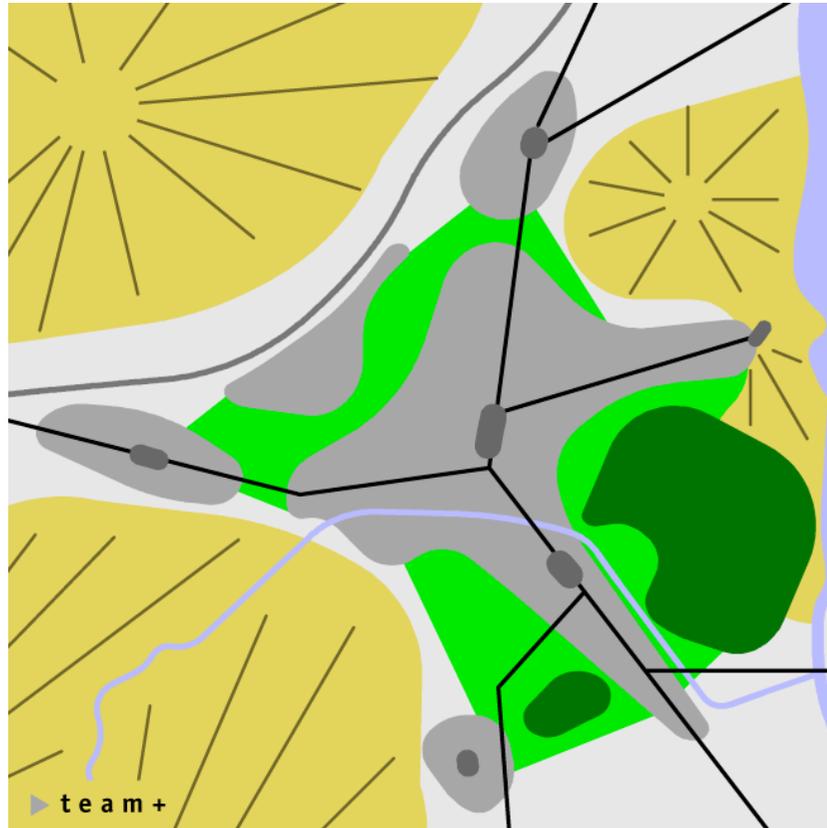
Un système de transports performant qui appuie le développement régional

- Desservir de façon performante **le centre de l'agglomération et les villages** en favorisant les déplacements en transport en commun, à vélo ou à pied
- Reporter le trafic automobile sur la nouvelle **route de distribution (H189)**, le faire accéder aux différents secteurs de l'agglomération par des itinéraires directs et peu sensibles
- Sécuriser les **secteurs d'habitation** et les protéger des nuisances du trafic



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Concepts



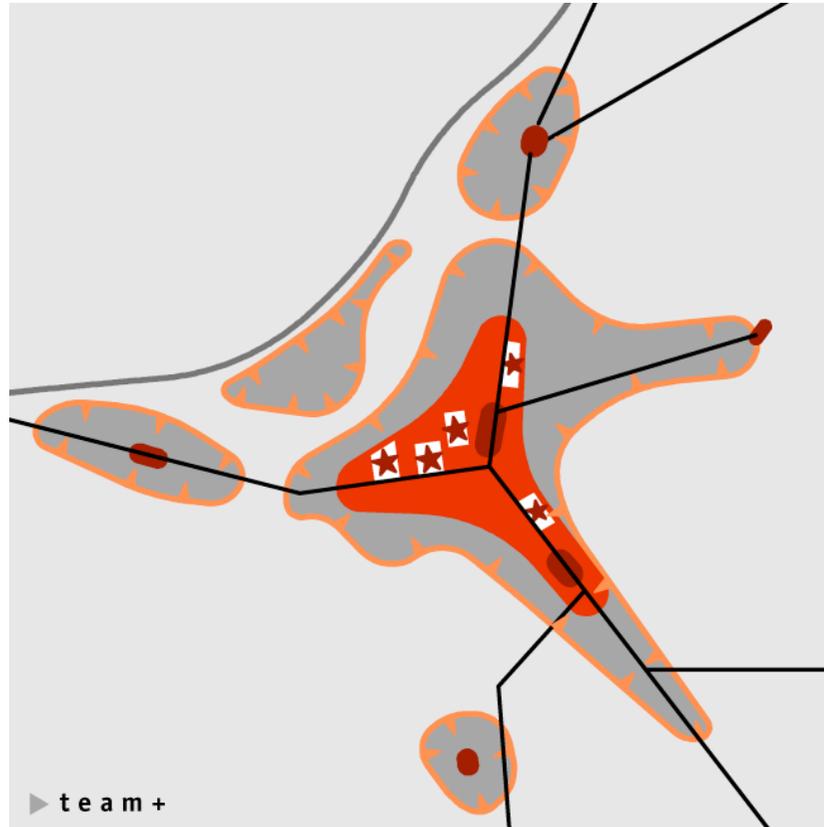
Paysage

- **préserver** les espaces verts
- valoriser les **possibilités d'usage** pour les habitants (cheminements, loisirs...)
- intégrer les espaces verts aux **projets d'urbanisation**



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Concepts



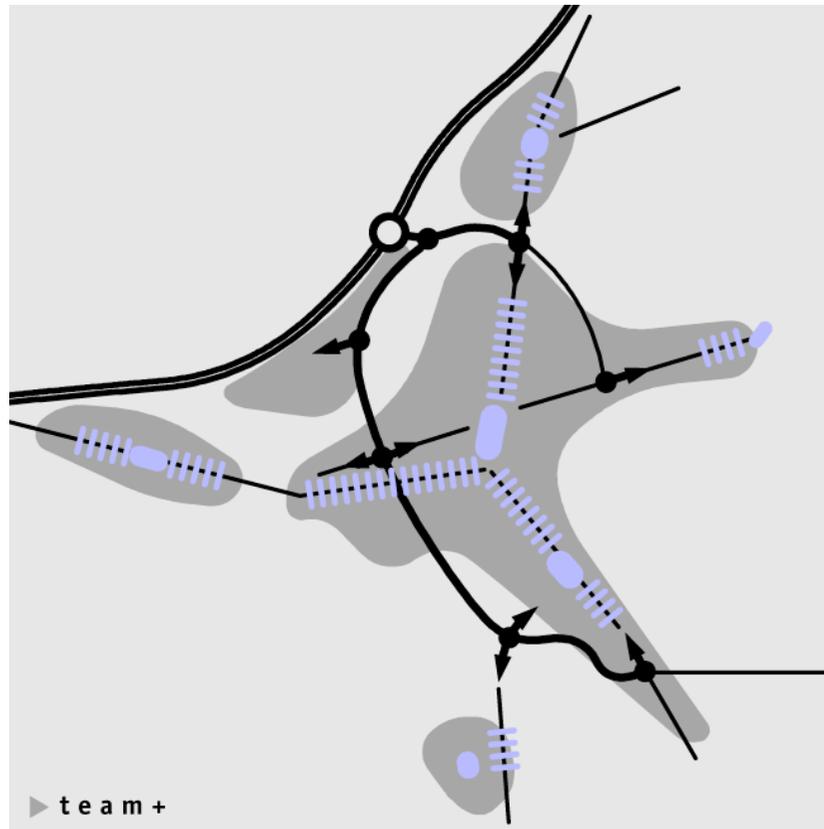
Urbanisation

- **valoriser** le centre ville et les centres des villages (cadre construit, espaces publics, mixité)
- **densifier** l'urbanisation du secteur central
- favoriser la reconversion urbaine des **pôles de développement** situés dans le secteur central (arsenal, nord de la gare de Bulle, ...)
- contenir l'urbanisation à l'intérieur du **périmètre compact d'agglomération**



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Concepts



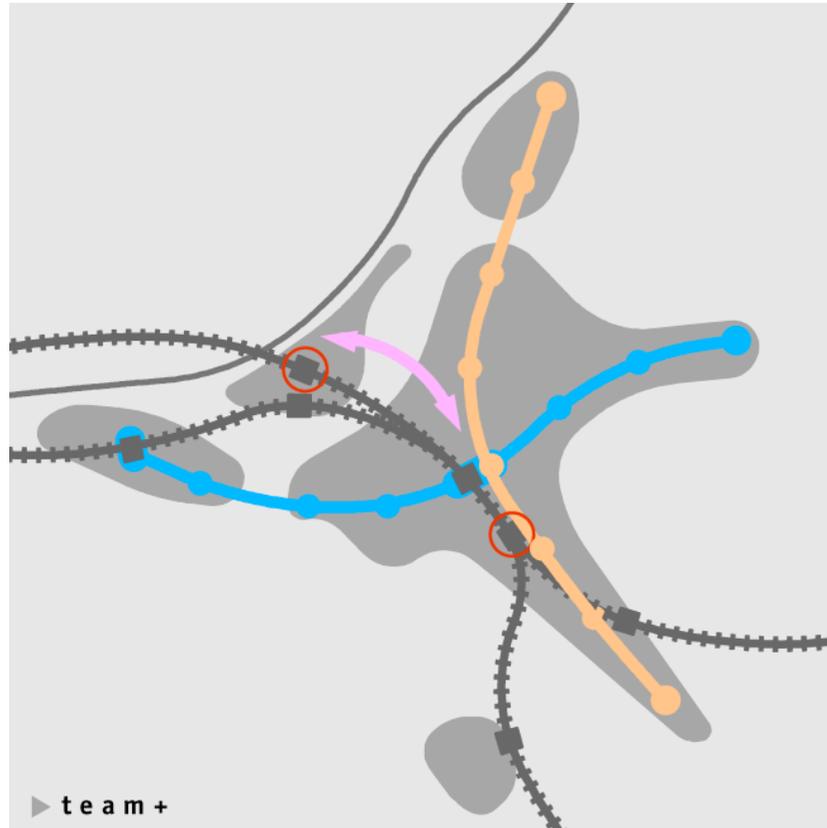
Réseau routier

- garantir le fonctionnement de la **H189** comme route de distribution
- **réaménager** les axes d'entrée en ville, le centre-ville et les centres des villages
- **modérer** l'ensemble du réseau routier secondaire, mettre en zones 30 le centre ville et les quartiers résidentiels
- adapter la **réglementation du stationnement** de manière à garantir la disponibilité des places de parc pour les clients et les visiteurs



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Concepts



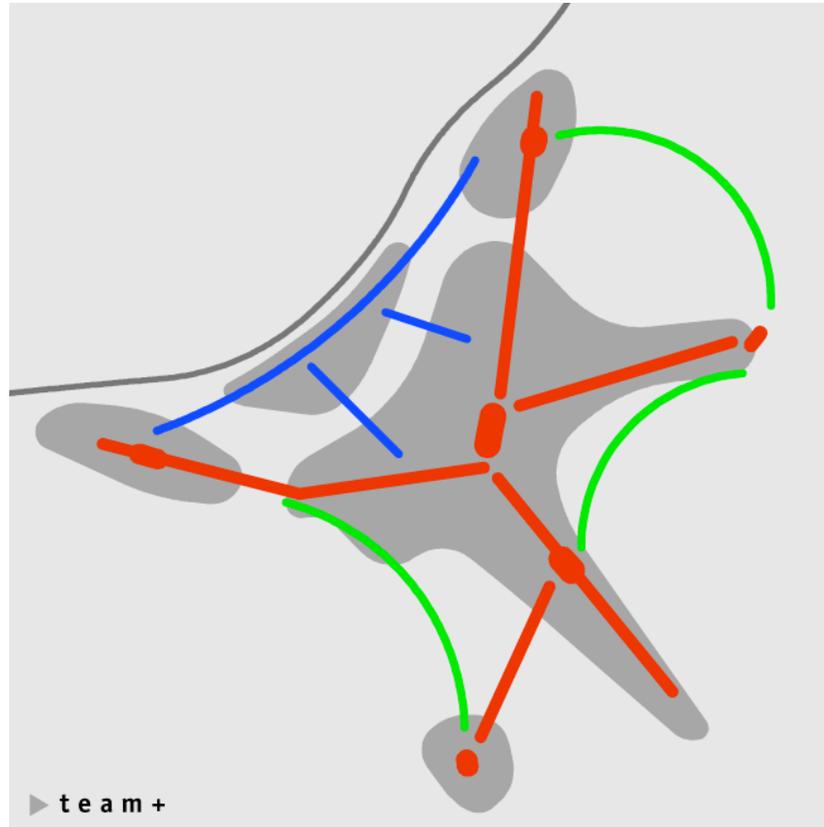
Transports publics

- **restructurer** le réseau régional
- mettre en service une nouvelle **liaison ferroviaire directe** vers Fribourg
- créer **2 nouvelles lignes diamétrales** de transports publics d'agglomération
- mettre en place une offre adaptée pour la desserte de la zone d'activité de **Planchy**



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux**
 - Urbanisation**
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération – Concepts



Mobilité douce

- **renforcer et aménager** des liaisons entre les communes, notamment entre le centre et les communes périphériques
- aménager de nouvelles liaisons desservant la zone d'activité de **Planchy**
- créer des **dessertes complémentaires** "vertes" sûres, confortables et attractives,
- assurer une **desserte fine** du territoire



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures**
 - Urbanisation
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Stationnement
 - Gestion de la mobilité
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération : des mesures

infrastructurelles (i)

non-infrastructurelles (ni)

Urbanisation (ni)

■ 18 mesures

■ Thèmes : Plan directeur régional, révision des PAL, planifications détaillées (PAD)

Réseau routier (i)

■ 24 mesures (4 mesures réalisées)

■ Thèmes : réaménagement des axes d'entrée au centre-ville, traversée des villages, zones à vitesse modérée, dessertes complémentaires, réaffectations

Transports publics (ni + i)

■ 7 mesures

■ Thèmes : création et réorganisation de lignes, création et réaménagement d'arrêts



- ACCUEIL
- ACTUALITE
- PERIMETRE
- PROJET D'AGGLOMERATION**
 - Les constats, les enjeux
 - Les objectifs
 - Le projet d'agglomération
 - Les mesures**
 - Urbanisation
 - Réseau routier
 - Transports publics
 - Mobilité douce
 - Stationnement
 - Gestion de la mobilité
- CONSULTATION
- FORUM
- DOCUMENTATION
- LIENS
- CONTACT

Le projet d'agglomération : des mesures

infrastructurelles (i)

non-infrastructurelles (ni)

Mobilité douce (i)

- 6 mesures
- Thèmes : amélioration des liaisons, création de parcages

Stationnement (ni + i)

- 5 mesures
- Thèmes : Bulle-Centre, parkings pour habitants et employés, parkings d'échange

Gestion de la mobilité (ni)

- 12 mesures
- Thèmes : réglementation du stationnement, politiques favorisant les TP et la mobilité douce