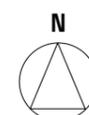


PLAN DIRECTEUR D'AGGLOMERATION

URBANISATION

- Site stratégique urbain/activité
- Périmètre de centre
- Périmètre d'urbanisation
- Potential en zone à bâtir
- Secteur sans densification
- Déclassement à examiner
- Parc agricole
- Parc urbain
- Césure paysagère
- Périmètre de réaménagement
- Espace public de contact avec l'eau
- Voie verte
- Réseau ferroviaire et gare
- Réseau urbain de bus
- Forêt
- Cours d'eau

Plan non liant
La zone à bâtir ne figure pas sur ce plan



PLAN DIRECTEUR D'AGGLOMERATION

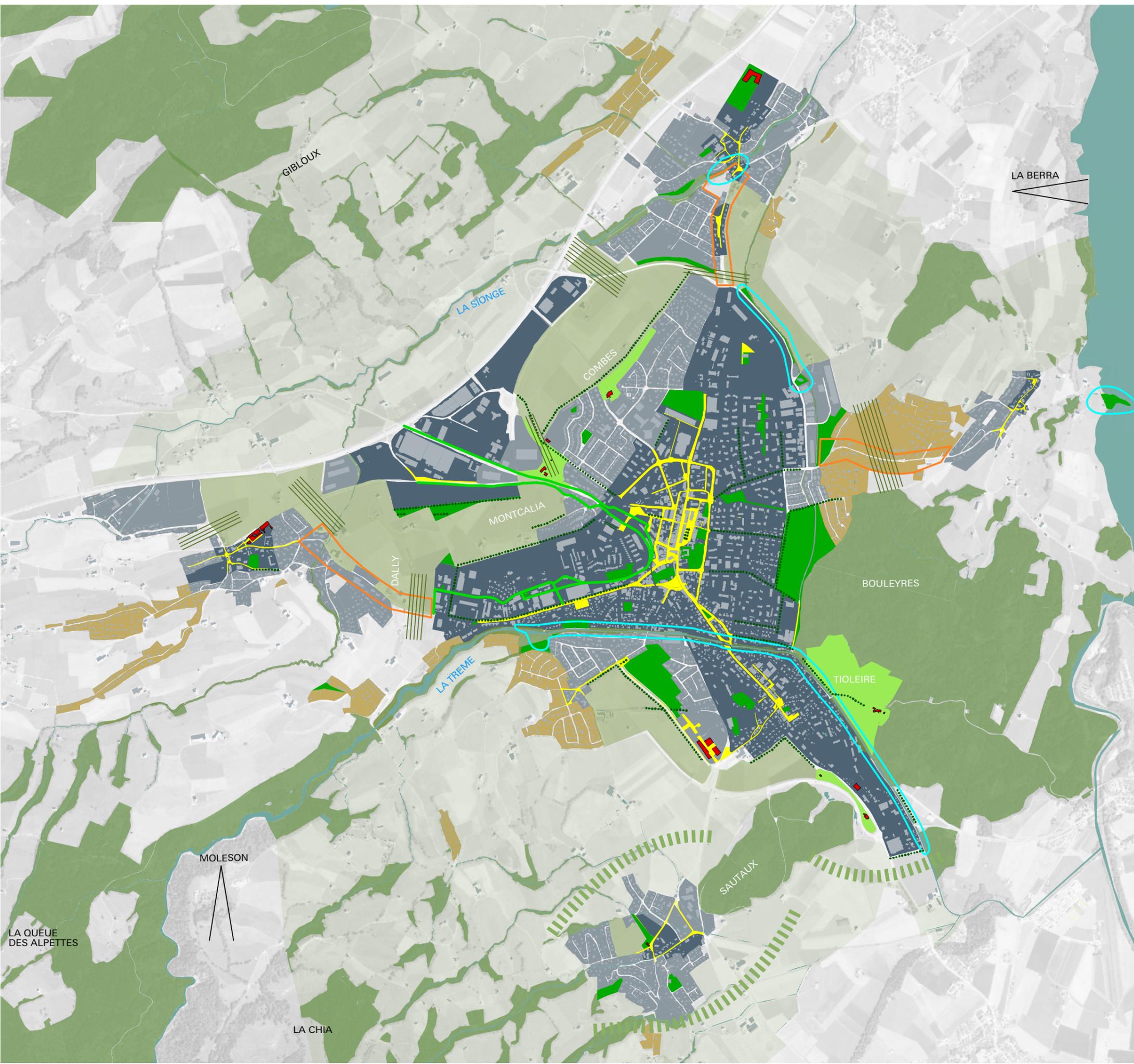
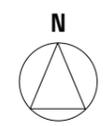
PAYSAGE ET NATURE

- Périmètre de centre
- Périmètre d'urbanisation
- Secteur sans densification

- Paysage agricole ouvert
- Parc agricole d'agglomération
- Parc agricole de proximité
- Bâtiment de contact entre agriculture et urbanisation
- Parc urbain
- Périmètre de réaménagement
- Espace public de contact avec l'eau
- Césure paysagère
- Espace public
- Alignement majeur d'arbres
- Voie verte
- Berge et cours d'eau
- Corridor à faune

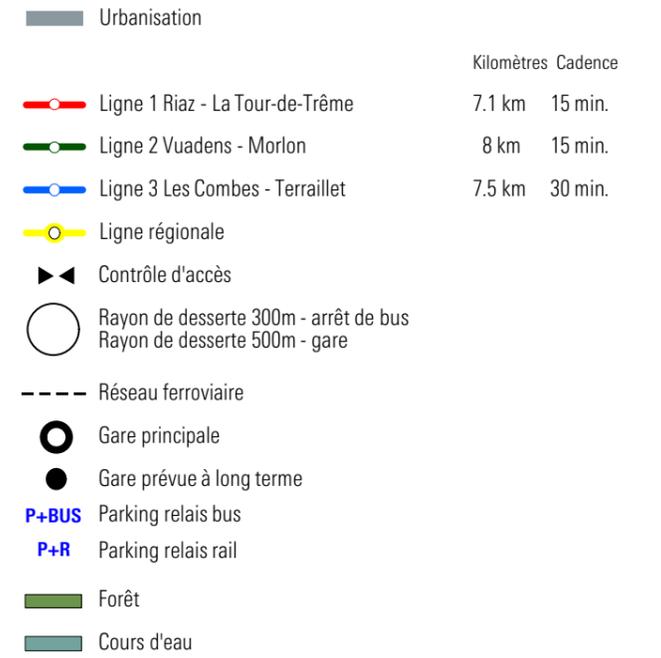
- Forêt
- Cours d'eau

Plan non liant
La zone à bâtir ne figure pas sur ce plan

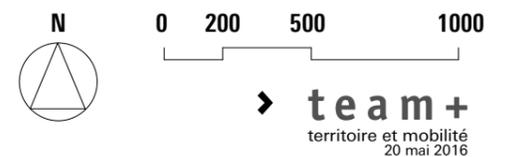


PLAN DIRECTEUR D'AGGLOMERATION

TRANSPORTS PUBLICS



Plan non liant
La zone à bâtir ne figure pas sur ce plan

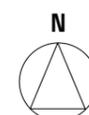


PLAN DIRECTEUR D'AGGLOMERATION

MOBILITES DOUCES

- Urbanisation
- Pénétrante d'agglomération
- Réseau structurant
- Voie verte
- Liaison de quartier
- Liaison vers l'extérieur (planification cantonale, itinéraires nationaux et ATE)
- Secteur de perméabilité piétonne (modération des TIM)
- Secteur de haute qualité piétonne
- Vélostation
- Parking vélos
- Réseau ferroviaire
- Gare principale
- Gare prévue à long terme
- Parc urbain
- Forêt
- Cours d'eau

Plan non liant
La zone à bâtir ne figure pas sur ce plan



PLAN DIRECTEUR D'AGGLOMERATION

GESTION DES DEPLACEMENTS INDIVIDUELS MOTORISES

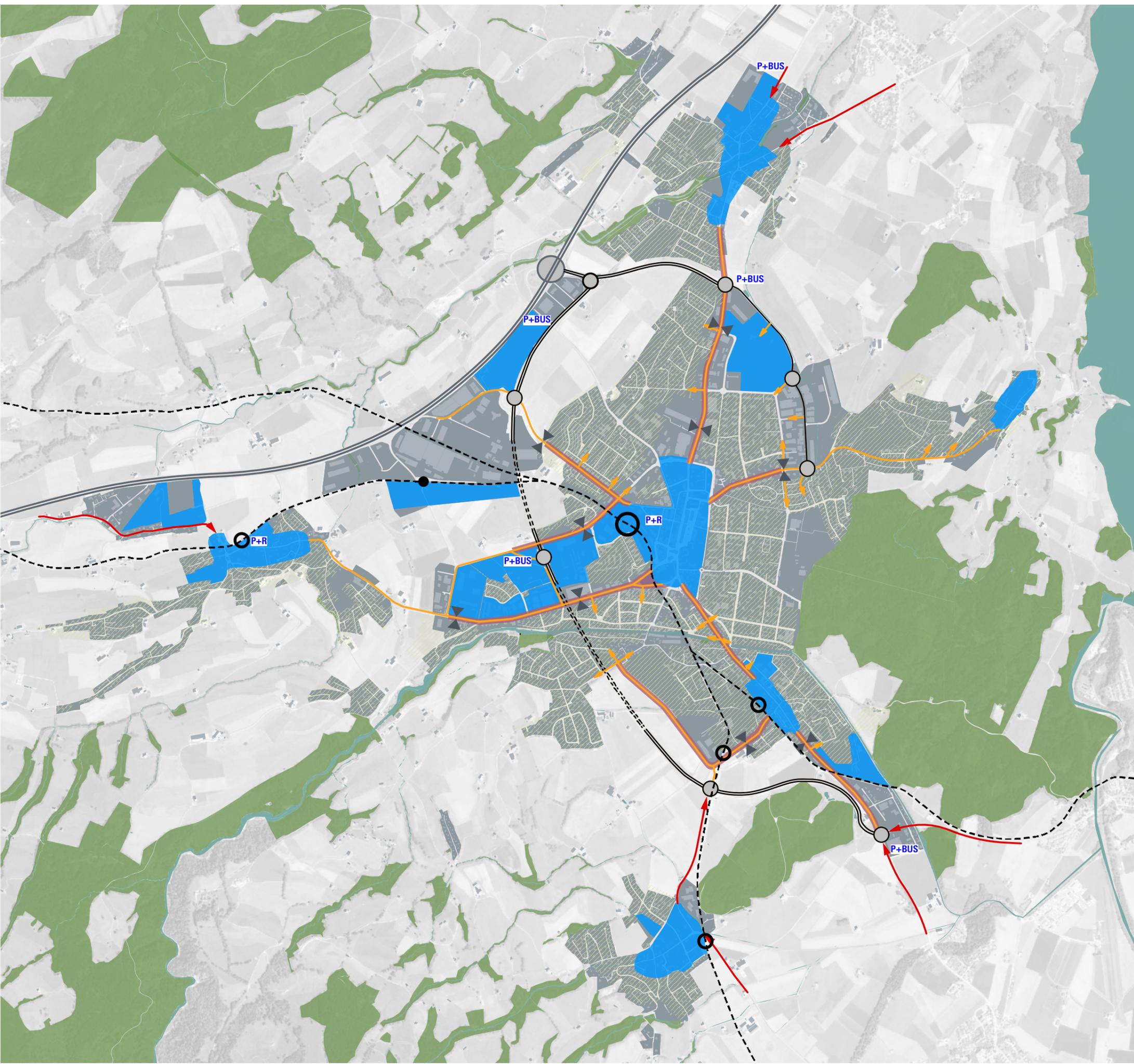
- Urbanisation
- Autoroute et jonction autoroutière
- Route de contournement et jonction
- Réseau cantonal
- Réseau urbain structurant
- Réseau urbain structurant modéré
- Centralité (réseau modéré)
- Zone de modération des TIM
- Contrôle d'accès
- P+BUS Parking relais bus
- P+R Parking relais rail
- Réseau ferroviaire
- Gare principale
- Gare prévue à long terme
- Forêt
- Cours d'eau

Plan non liant
La zone à bâtir ne figure pas sur ce plan

N

0 200 500 1000

team+
territoire et mobilité
20 mai 2016



Liste des mesures infrastructurelles de mobilité - PA1 MOBUL

N°	INTITULE DE LA MESURE	COMMUNE	PRIORITE
	Mesures de hiérarchie supérieure (Etat de référence)		
	Réalisation de la route d'évitement de Bulle - La Tour-de-Trême H189 Réalisation de la route de Fribourg (mesure complémentaire à H189)	Bulle Bulle	réalisé avt 2011 réalisé avt 2011
	Réseau routier		
	P1- Mesures "axes structurants dans la commune-centre"		
M1	Réaménagement du Centre historique bullois (zone 30)	Bulle	réalisé avt 2011
M2	Réaménagement de l'axe d'entrée sud		
a	Réaménagement de la route de l'Intyamon (Accrochage Sud - giratoire "Le Pra")	Bulle	A
b	Réaménagement de la rue de l'Ancien-Comté	Bulle	A
c	Réaménagement de la rue de Gruyères (Temple - La Trême)	Bulle	A
M3	Réaménagement de l'axe d'entrée nord (route de Riaz)	Bulle	A
M4	Réaménagement de l'axe d'entrée ouest (rue de Vevey)	Bulle	A
M5	Réaménagement des axes internes bullois		
a	Réaménagement de la rue et de la Place St-Denis et de la rue de Gruyères (Temple -	Bulle	A
b	Réaménagement de la rue de Vevey (Ligne TPF - Moulin)	Bulle	réalisé avt 2011
M6	Réaménagement de la rue de la Condémine	Bulle	A
M7	Réaménagement du chemin des Crêts	Bulle	réalisé avt 2011
M8	Réaménagement de la rue de la Léchère (Pauvres-Jacques - Château d'En-Bas)	Bulle	B
M9	Modification de la signalisation en relation avec la mise en service de la H189	Bulle	A
	P2- Mesures "Valtraloc"		
M10	Réaménagement de la traversée et du centre du village de Riaz		
a	Réaménagement de la traversée de Riaz	Riaz	A
b	Réalisation de la liaison du Temple-Romain (rte de La Gruyère - rte des Monts)	Riaz	A
c	Réaménagement de la route des Monts (axe complémentaire)	Riaz	réalisé avt 2011
M11	Réaménagement de la traversée de Vuadens	Vuadens	A
M12	Compléments d'aménagement dans la traversée de Morlon	Morlon	A
M13	Réaménagement du centre du village du Pâquier		
a	Réaménagement de la route cantonale dans le secteur de la gare du Pâquier	Le Pâquier	A
b	Réaménagement des liaisons entre le village et la route cantonale	Le Pâquier	A
	P3- Mesures "zones à vitesse modérée"		
M14	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 1	Bulle	réalisé avt 2011
M15	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 2		
a	Réaménagement du Centre du Village de La Tour-de-Trême (2010)	Bulle	A
b	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 2	Bulle	A
c	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 2	Morlon	A
d	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 2	Riaz	A
e	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 2	Vuadens	A
f	Introduction des zones à vitesse modérée dans les quartiers - Volet 2	Le Pâquier	A
	Transports publics		
	Mesures isolées		
M16	Mesures d'accompagnement à l'exploitation de TP routiers		
a	Réalisation d'un terminus dans la zone industrielle de Vuadens	Vuadens	A
b	Réalisation d'un arrêt entre la zone industrielle et la gare de Vuadens	Vuadens	A
c	Réalisation d'un arrêt "Sur le Dally"	Vuadens/Bulle	A
d	Réalisation d'un arrêt "Gare / Nicolas-Glasson"	Bulle	A
e	Réaménagement de l'arrêt "Centre Commercial"	Bulle	A
f	Réaménagement de l'arrêt "Vudalla"	Bulle	A
g	Réalisation de l'arrêt "En Palud"	Bulle	A
h	Réalisation d'un arrêt orienté sud-nord à la gare de Bulle	Bulle	A
M17	Intégration de la ligne Bulle-Broc dans le réseau à voie normale	Bulle	C
M18	Création d'un nouvel arrêt ferroviaire à Planchy	Bulle	C

N°	INTITULE DE LA MESURE	COMMUNE	PRIORITE
	Mobilité douce		
	P4- Mesures "amélioration prioritaire des liaisons MD"		
M19	Amélioration prioritaire des liaisons MD entre les communes et Bulle		
	a Tronçon RC Le Maupas jusqu'à l'entrée de Vuadens	Vuadens	A
	b Tronçon RC Sur Le Dally	Vuadens/Bulle	A
	c Tronçon Le Coude - La Pépinière	Bulle	A
	d Réaménagement du chemin de La Pépinière	Bulle	A
	e Création d'une liaison entre les Granges et la rue de Vevey	Bulle	A
	f Réaménagement de la route du Verdel	Bulle	A
M20	Amélioration prioritaire des liaisons MD intercommunales		
	a Réaménagement du tronçon Riaz-Centre - Champy	Riaz	A
	b Réaménagement de la rue de la Léchère entre les rues du Château d'En-Bas et du	Bulle	A
	c Réaménagement du tronçon Champ-Barby - La TdT	Bulle	A
	d Création d'une liaison entre Riaz et la route de Morlon	Riaz/Bulle	A
	e Complément de liaison entre Le Pâquier et Le Closalet	Le Pâquier	A
M21	Amélioration prioritaire des liaisons MD vers la ZA de Planchy		
	a Création d'une liaison Champy - Chemin des Crêts	Bulle	A
	b Réaménagement de la route de l'Industrie	Bulle	A
	c Réaménagement du parcours Vuadens-Planchy longeant l'autoroute	Vuadens	A
	P5- Mesures "amélioration secondaire des liaisons MD"		
M22	Amélioration secondaire des liaisons MD intercommunales		
	a Réalisation d'un raccourci sur le parcours Morlon-Riaz	Morlon/Riaz	B
	b Réaménagement de la liaison entre Vuadens et La Pâla	Vuadens/Bulle	B
	c Réaffectation et réaménagement de la route de la Sionge	Riaz/Bulle	B
	d Création d'une liaison verte Riaz - Montcalia	Bulle	B
	e Création d'une liaison entre Les Granges et La Ronclina (canal des Usiniers)	Bulle	B
	f Création d'une liaison entre la halte de la TdT et le bois de Sautaux	Bulle	réalisé avt 2011
M23	Amélioration secondaire des liaisons MD vers la ZA de Planchy		
	a Création d'une liaison rue de Vevey - route de l'Industrie (y c. deux passages sous-voies)	Bulle	B
	b Création d'une liaison route de Riaz - Champy	Riaz	B
	Stationnement		
	Mesures isolées		
M24	a Aménagements de stationnement deux-roues dans les interfaces et les lieux publics	Le Pâquier	A
	b Aménagements de stationnement deux-roues dans les interfaces et les lieux publics	Morlon	A
	c Aménagements de stationnement deux-roues dans les interfaces et les lieux publics	Riaz	A
	d Aménagements de stationnement deux-roues dans les interfaces et les lieux publics	Vuadens	A
	e Aménagements de stationnement deux-roues dans les interfaces et les lieux publics	Bulle	A
M25	Aménagement de parkings pour employés/habitants du centre-ville		
	a Aménagement du parking Crêts 2 pour employés/habitants (41 places)	Bulle	réalisé avt 2011
	b Aménagement du parking du Moulin pour employés/habitants (40 places)	Bulle	réalisé avt 2011
M26	Création de parkings-relais favorisant le covoiturage	Bulle	B

Liste des mesures infrastructurelles de mobilité - PA3 MOBUL - Etat au 20 mai 2016

N°	INTITULE DE LA MESURE	COMMUNE
MESURES DE HIERARCHIE SUPERIEURE		
sup.1	Déplacement et mise aux normes Lhand de la gare ferroviaire de Bulle	Bulle
sup.2	Construction d'une nouvelle gare routière à Bulle	Bulle
sup.3	Prolongement du RER Fribourg-Romont-Bulle en direction de Broc	Bulle
sup.4	Etude de l'opportunité du maintien de la halte d'Epagny (<i>ligne Bulle - Broc</i>)	Bulle
sup.5	Etude de l'opportunité du déplacement de la halte de la Tour-de-Trême (<i>ligne Bulle - Montbovon</i>)	Bulle
sup.6	Etude de l'opportunité de créer une halte ferroviaire à Planchy (<i>ligne Bulle-Palézieux</i>)	Bulle
sup.7	Assainissement / Réaménagement de l'accrochage Nord de la H189 (<i>sortie d'autoroute</i>)	Bulle
sup.8	Assainissement / Réaménagement de l'accrochage Pâla de la H189	Bulle
CIRCULATION DES TRANSPORTS PUBLICS		
1 - Ligne 1: Amélioration de la desserte et de la circulation		
1.1	Amélioration de la circulation des bus sur la route de Riaz	Bulle
1.2	Prolongement de la ligne de bus 1 au nord (arrêt CO- route du Temple Romain)	Riaz
2 - Ligne 2: Amélioration de la desserte et de la circulation		
2.1	Amélioration de la circulation des bus sur la rue de Vevey	Bulle
2.2	Amélioration de la circulation des bus sur la route de Morlon	Bulle
3 - Ligne 3: Adaptation du tracé et amélioration de la circulation		
3.1	Amélioration de la desserte de Planchy en bus depuis le carrefour Sous-Crêt (<i>y compris passage sous-voie</i>)	Bulle
3.2	Amélioration de la desserte en bus du secteur de la Pâla	Bulle
3.3	Développement de la ligne de bus 3 à l'est sur la rue Victor-Tissot et le chemin de Bouleyres	Bulle
3.4	Développement de la ligne de bus 3 à l'est sur la rue du Stade	Bulle
3.5	Création de terminus et d'arrêts de bus pour la ligne 3	Bulle
GESTION DES INTERFACES MULTIMODALES		
4 - Interface de la gare de Bulle		
4.1	Aménagement de l'interface de la nouvelle gare de Bulle	Bulle
4.2	Aménagement de l'interface de la gare de Bulle au sud du passage sous-voies (<i>y compris vélostation</i>)	Bulle
4.3	Réaménagement de l'interface de la place de la Gare actuelle	Bulle
4.4	Amélioration de la circulation des bus sur la rue de la Lécheretta et la rue Nicolas-Glasson	Bulle
4.5	Amélioration de la circulation des bus sur la rue du Château d'En-Bas (<i>y compris le carrefour des Crêts</i>)	Bulle
5 - Interfaces multimodales		
5.1	Aménagement de stationnement vélos à la halte de La Tour-Village (<i>ligne Bulle - Broc</i>)	Bulle
5.2	Aménagement de stationnement vélos au CO2/centre sportif régional	Bulle
5.3	Aménagement des P+R manquants aux gares et terminus de bus	Bulle, Vuadens
DEVELOPPEMENT DU RESEAU DE MOBILITES DOUCES		
6 - Liaisons structurantes		
6.1	Création de la Voie Verte (<i>3 branches</i>)	Bulle
6.2	Création du chemin "915 mètres de Bonheur"	Bulle
6.3	Fermeture de la route du Collège au profit d'une liaison de mobilité douce	Bulle, Riaz
7 - Liaisons de quartier		
7.1	Création d'une liaison piétonne entre le secteur Toula et la Gare de Bulle	Bulle
7.2	Création d'une liaison de mobilité douce entre la rue de Vevey et la rue du Moulin	Bulle
7.3	Création d'une liaison piétonne entre la route de Vevey et le chemin de Planchy	Bulle
7.4	Raccordement de mobilité douce entre la rue de Vevey et le quartier du Carry	Bulle
7.5	Création d'une liaison de mobilité douce le long du canal des Usiniers	Bulle
7.6	Création d'une liaison de mobilité douce intercommunale au dessus de la semi-autoroute	Bulle, Riaz
7.7	Aménagement complémentaire de mobilité douce pour la Promenade de la Trême (<i>y c. franchissements</i>)	Bulle
7.8	Création d'une liaison de mobilité douce entre les secteurs Parqueterie et Cloalet	Bulle
8 - Liaisons vers l'extérieur		
8.1	Aménagement de la route de Broc pour la sécurisation des mobilités douces	Morlon
8.2	Aménagement de la route de la Sionge entre Bulle et Riaz	Bulle, Riaz
GESTION DES DEPLACEMENTS INDIVIDUELS MOTORISES		
9 - Gestion du trafic individuel motorisé		
9.1	Limitation du trafic entrant par le chemin des Crêts et modération de la route de la Léchère	Bulle
9.2	Aménagement multimodal de la route de Corbières (<i>concept Valtraloc</i>)	Riaz

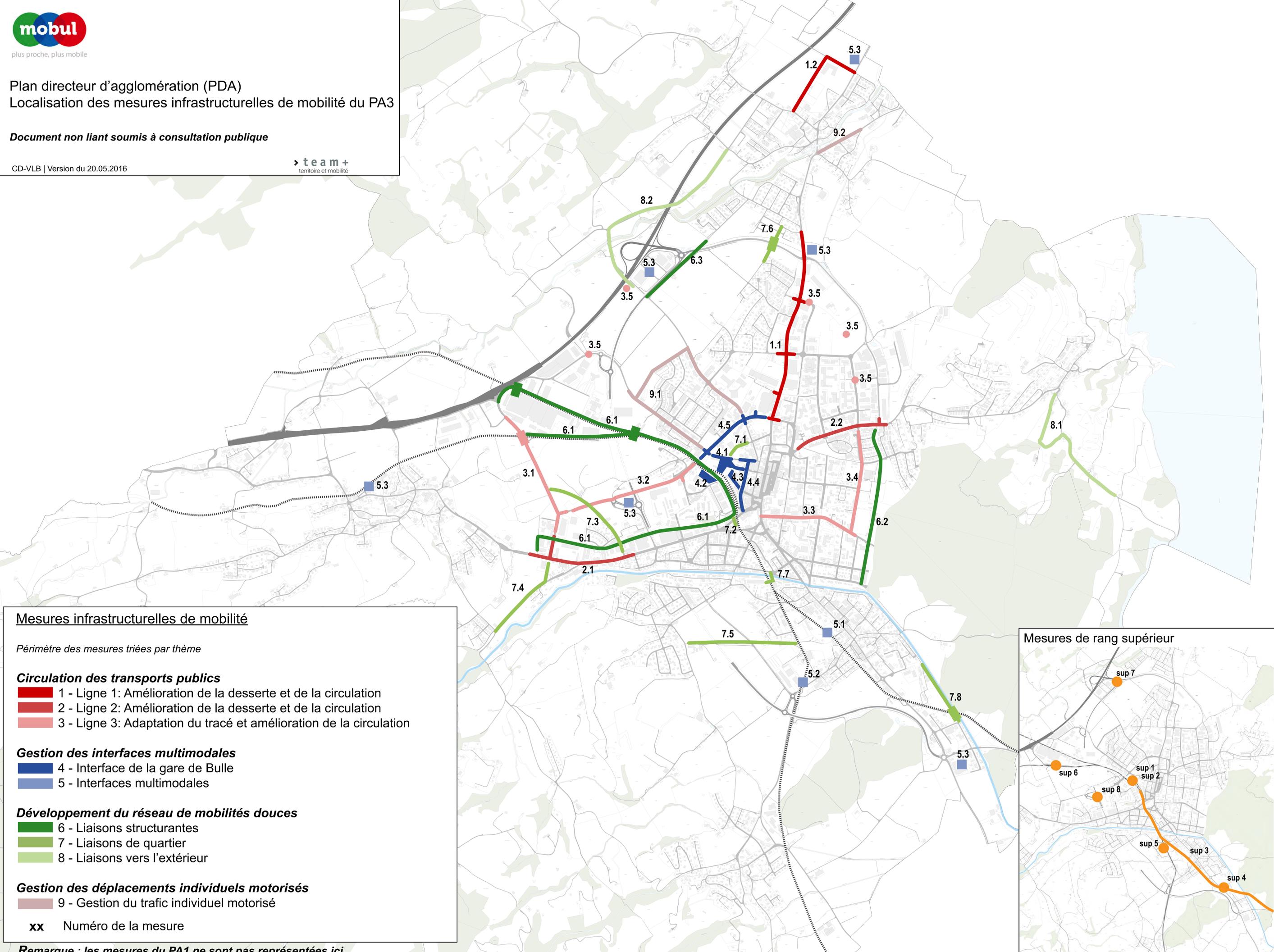


plus proche, plus mobile

Plan directeur d'agglomération (PDA) Localisation des mesures infrastructurelles de mobilité du PA3

Document non liant soumis à consultation publique

CD-VLB | Version du 20.05.2016



Mesures infrastructurelles de mobilité

Périmètre des mesures triées par thème

Circulation des transports publics

- 1 - Ligne 1: Amélioration de la desserte et de la circulation
- 2 - Ligne 2: Amélioration de la desserte et de la circulation
- 3 - Ligne 3: Adaptation du tracé et amélioration de la circulation

Gestion des interfaces multimodales

- 4 - Interface de la gare de Bulle
- 5 - Interfaces multimodales

Développement du réseau de mobilités douces

- 6 - Liaisons structurantes
- 7 - Liaisons de quartier
- 8 - Liaisons vers l'extérieur

Gestion des déplacements individuels motorisés

- 9 - Gestion du trafic individuel motorisé

xx Numéro de la mesure

Remarque : les mesures du PA1 ne sont pas représentées ici

Mesures de rang supérieur

