

## CONTENU

<b>1.</b>	<b>CADRAGE</b>	<b>6</b>
1.1	Propos liminaires	6
1.2	Politique des agglomérations de la confédération	6
1.3	Etapas	8
1.4	Gouvernance de l'agglomération Mobul	9
1.5	Projet d'agglomération Mobul	11
1.6	Plan directeur REGIONAL au sens de la LATEC et Plan Directeur d'Agglomération (PDA)	12
1.7	Coordination du PA4	13
1.8	Respect du plan directeur cantonal	15
1.9	Respect des exigences fédérales	16
1.10	Méthodologie	17
<b>2.</b>	<b>COMPTE RENDU DE MISE EN ŒUVRE DES PRECEDENTS PA</b>	<b>19</b>
<b>3.</b>	<b>ANALYSE DE LA SITUATION ACTUELLE</b>	<b>20</b>
3.1	Site et situation	20
3.2	Communes de l'agglomération	24
3.3	Evolution de la population	25
3.4	Paysage	26
3.5	Urbanisme	28
3.6	Transports publics	32
3.7	Mobilités douces	40
3.8	Transports individuels motorisés	45
3.9	Répartition modale - Moca	50
3.10	Environnement	52
<b>4.</b>	<b>TENDANCES</b>	<b>54</b>
4.1	Scénarios de croissance démographique	54
4.2	Tendances sur la mobilité	61
<b>5.</b>	<b>VISION GLOBALE</b>	<b>62</b>
5.1	Vision du territoire	62
5.2	Vision paysagère	63
5.3	Vision urbanistique	66
5.4	Vision des transports publics	69
5.5	Vision sur les mobilités douces	71
5.6	Vision sur le trafic individuel motorisé	73
5.7	Objectifs de la Vision – MOCA	75
<b>6.</b>	<b>BESOIN D'ACTION</b>	<b>77</b>
<b>7.</b>	<b>STRATEGIES SECTORIELLES</b>	<b>82</b>
7.1	Paysage	82
7.2	Urbanisme	87
7.3	Transports publics	92
7.4	Mobilités douces	101
7.5	Transports individuels motorisés	104
<b>8.</b>	<b>PRESENTATION DES FICHES DE MESURES</b>	<b>106</b>
8.1	Organisation des fiches de mesures	106
8.2	Coûts des mesures	109
8.3	Liste des mesures	110
<b>9.</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>111</b>