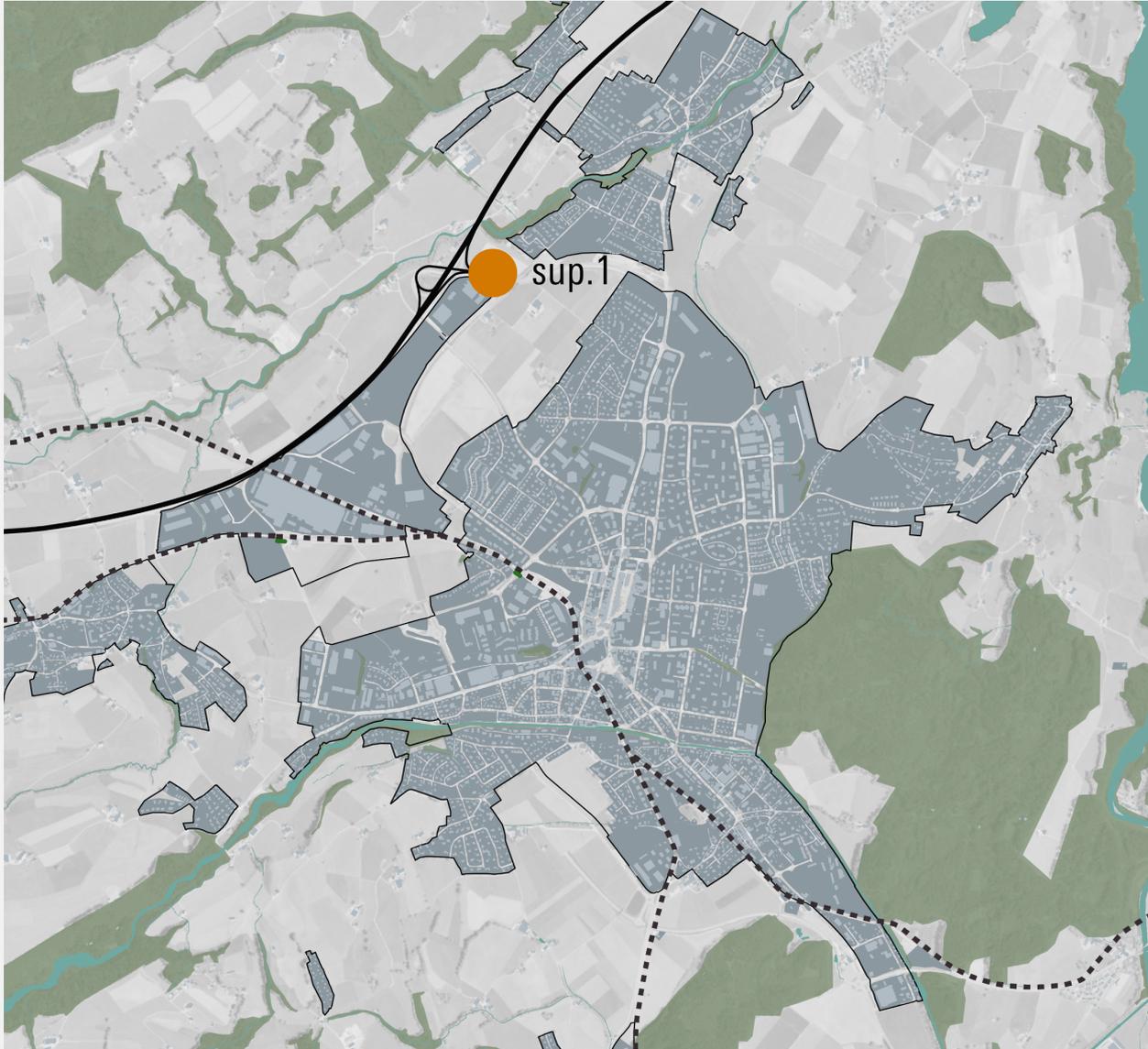


<b>MESURE SUP.1</b>	<b>ASSAINISSEMENT/REAMENAGEMENT DE L'ACCROCHAGE NORD A LA H189</b>
Maître d'ouvrage : OFROU, Canton	
<b>DESCRIPTION</b>	
<p>Au niveau de la sortie d'autoroute, certains dysfonctionnements existent, notamment en heure de pointe, où la capacité utilisée du giratoire atteint des valeurs très hautes. De plus, ce secteur s'est révélé accidentogène ces dernières années. Le giratoire d'accrochage doit donc être modifié.</p>	
<b>INTERFACE AVEC LES RESEAUX DE TRANSPORT DE L'AGGLOMERATION</b>	
<p>Son assainissement permettrait d'améliorer la saturation des carrefours d'accrochage et de réduire le nombre d'accidents dans ce secteur. Le rôle de distribution du trafic de la H189 dans l'agglomération serait ainsi renforcé, tout en préservant les secteurs sensibles d'un report de trafic non souhaitable (notamment la Commune de Vuadens)</p>	
	

<b>MESURE SUP.2</b>	<b>ETUDE DE HALTES FERROVIAIRES A PLANCHY, BUISSONS ET EPAGNY</b>
---------------------	---

Maître d'ouvrage : Canton, TPF, Mobul

**DESCRIPTION**

Les haltes de Planchy et Epagny ont été fermées pour différentes raisons d'exploitation, notamment en lien avec le prolongement de la ligne Romont - Broc. Mobul regrette ces abandons et plus généralement le manque de desserte ferroviaire de son territoire. Dans sa vision de tram-train gruérien, les 4 haltes du RER envisagées au sein du territoire, complémentaires à la gare de Bulle et au réseau urbain, permettent de valoriser une infrastructure ferroviaire existante, compléter la desserte du territoire et de structurer l'agglomération autour d'un axe TP fort.

**INTERFACE AVEC LES RESEAUX DE TRANSPORT DE L'AGGLOMERATION**

Le tram-train limiterait les temps de trajet en faveur d'une meilleure compétitivité face à la voiture, notamment pour les connexions vers l'extérieur. Pour les voyageurs, la perte de temps liée à l'augmentation des arrêts est minime et contrebalancée par la diminution sensible des temps d'accès aux différentes haltes ainsi que par l'augmentation des connexions possibles. Il s'agirait de développer ces trois haltes en les intégrant dans la planification PRODES. La valorisation de ces haltes en véritables interfaces multimodales, afin de rendre attractif l'usage des TP vers l'extérieur de l'agglomération, sont prévues à l'horizon C de cette génération.

