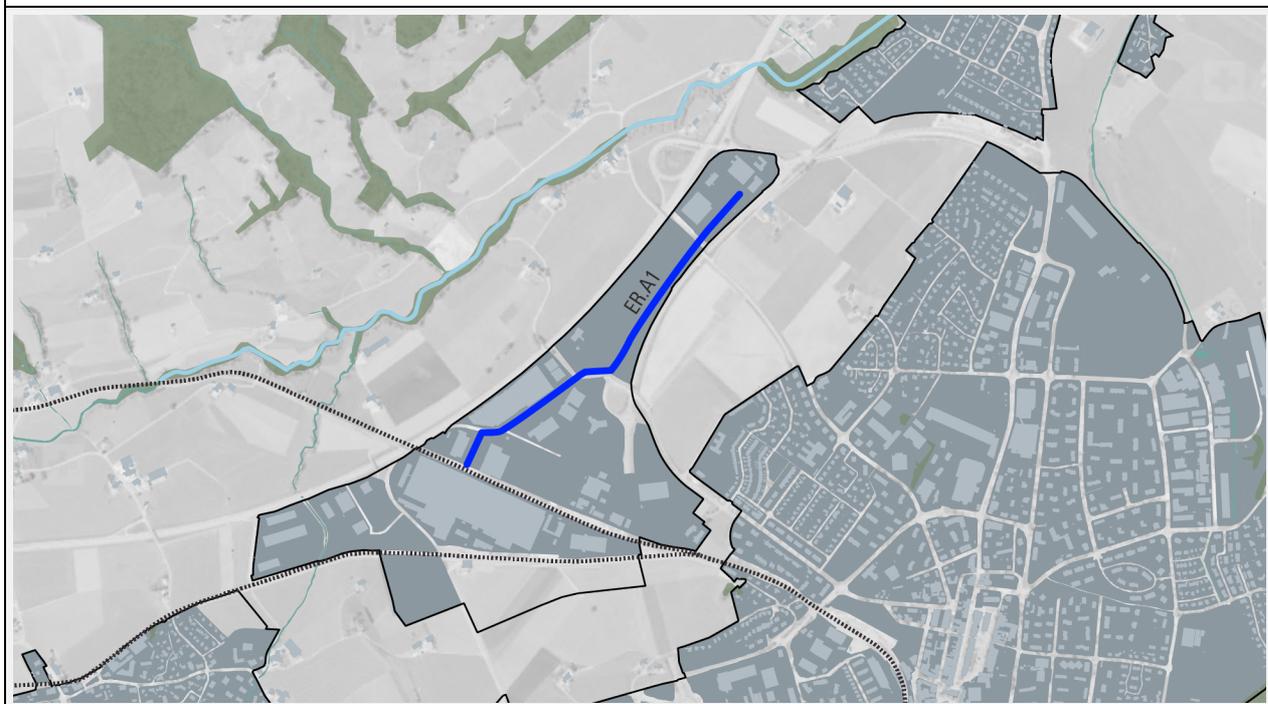


MESURE ER.A1	LIAISON MULTIMODALE ENTRE LE PASSAGE INFÉRIEUR DE PLANCHY ET COMBES NORD	
Catégorie de mesure : Valorisation / sécurisation de l'espace routier Sous-catégorie : Tronçon routier	Priorité : A	
Territoire(s) concerné(s) : Bulle	Coûts : CHF <i>d'ici juin 2021</i> .-	
DESCRIPTION		
<p>La mesure comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Aménagement d'un cheminement MD mixte de 3.5 m de large entre le PI Industrie et la rue de l'Industrie ; > Aménagement d'un trottoir mixte continu de 3.5 m de large le long de la rue de l'Industrie jusqu'à la traversée sécurisée (à créer) le reliant au chemin existant (parcelle 7'427) qui contourne le giratoire d'accrochage à la H189 ; > Création d'une nouvelle branche, adaptée aux bus, au giratoire du chemin des Crêts et aménagement de l'espace routier jusqu'à Combes nord avec, à l'est, une traversée sécurisée et un site propre mixte MD continu et paysager de 4 m de large ainsi qu'à l'ouest, un trottoir de 2.25 m de large et une traversée pour rejoindre le cheminement est, entre ce giratoire et le PI Combes nord (voir ci-dessous) ; > Création d'un PI adapté aux bus et à la MD (chaussée 6.3 m et cheminement piéton 2.5 m) pour connecter Pila à Combes nord ; > Aménagement d'une liaison MD large de 2.5 m vers la rue de la Léchère au niveau du PI Combes nord ; > Aménagement de la chaussée avec un cheminement piéton de 2.5 m de large entre le PI et les arrêts TP projetés à Combes nord. <p>Lien avec d'autres mesures :</p> <p>Mesure(s) du PA1 en relation : 21b (B, non cofinancée par la Confédération) - amélioration prioritaire des liaisons MD vers la ZA de Planchy</p> <p>Mesure(s) du PA3 en relation : [2125.3.015] - 3.5 (A, décalée en C par la Confédération) - création d'arrêts pour la ligne 3 [2125.3.022] - 6.3 (A) - création de la Voie verte</p> <p>Mesure(s) du PA4 corrélée(s) / liée(s) : ER.A2 / TP.A1 / TP.A2.3</p> <p>Impact sur l'environnement : Pas de conflit.</p>		



OPPORTUNITE ET UTILITE

Opportunité

Besoin d'action :

- > Améliorer et compléter le réseau TP urbain pour desservir les futurs quartiers à haute densité
- > Densifier le réseau MD

Utilité

- > *Transports* : Amélioration combinée de l'offre et de l'attractivité du réseau MD et du réseau TP urbain avec des cheminements attractifs et sécuritaires permettant de rejoindre les arrêts et connectée au réseau MD principal (Voie verte).
- > *Urbanisation* : Accompagnement de la densification de la zone d'activités par une offre TP et des cheminements MD de attractifs à qualité paysagère visant à réduire les effets de coupure des réseaux ferroviaires et routiers.
- > *Sécurité* : Aménagement modérateur du trafic TIM au profit de conditions améliorées aux arrêts TP et notamment la résolution du point noir au giratoire des Crêts par un traitement soigné de la gestion des différents flux.
- > *Environnement* : Valorisation multimodale avec un objectif de report modal des usagers TIM actuels et futurs vers l'alternative TP ou MD.

REALISATION

État actuel de la planification : 1 - étude préliminaire

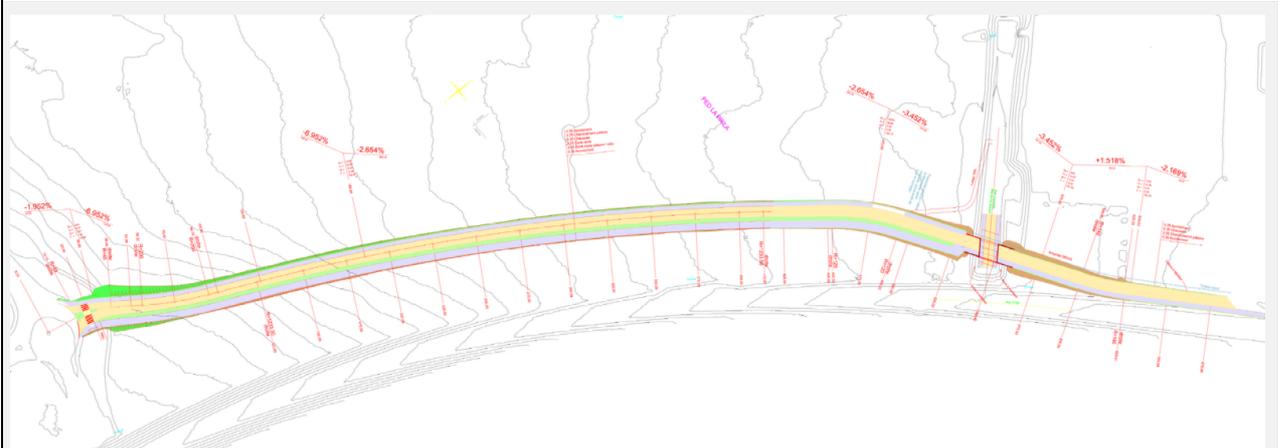
Étapes ultérieures :

- > Remise de l'avant-projet : 2022-2024
- > Début des travaux : 2024-2027
- > Mise en service : 2024-2029

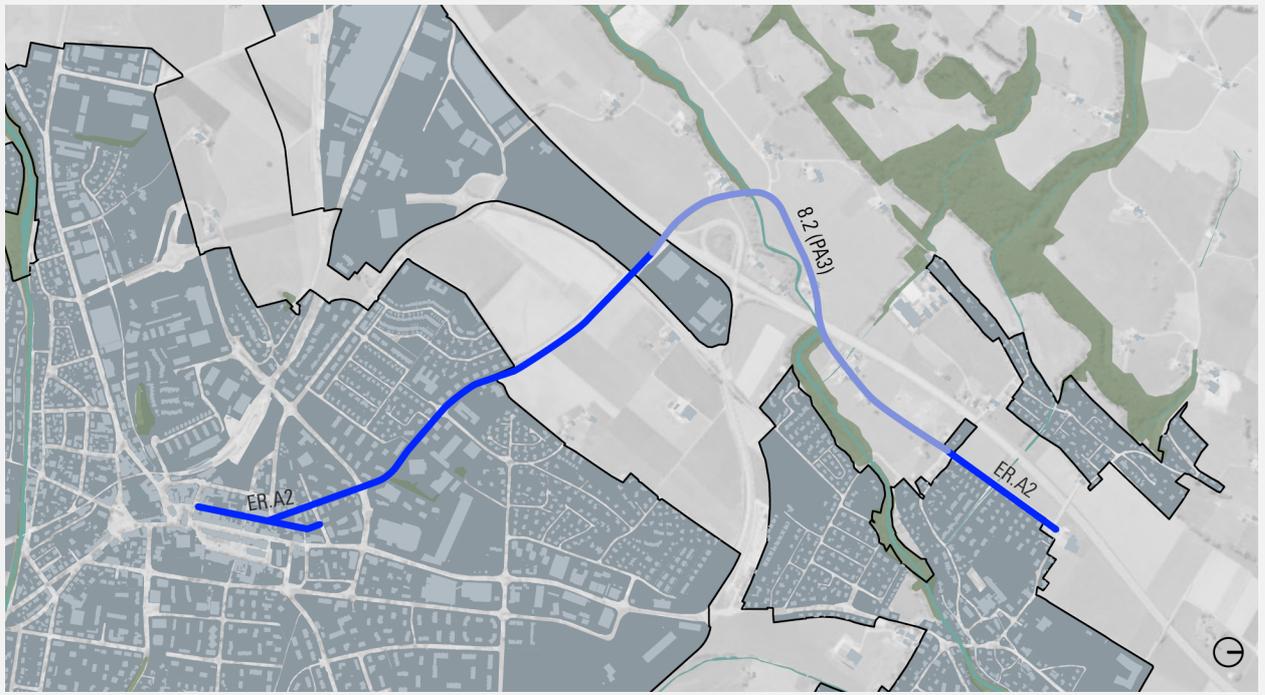
Responsabilité et acteurs impliqués : Bulle - PAD Prila - PAD Les Combes

Clé de répartition du financement : Mobul

Etat « prêt à être réalisé et financé » : 1



Projet provisoire d'enquête du PED La Prila, MGI, 2018

MESURE ER.A2	LIAISON MULTIMODALE SUR LA RUE DE LA LECHERE ENTRE LA RUE DE LA SIONGE (Y.C.) ET LA ROUTE DES MONTS A RIAZ	
Catégorie de mesure : Valorisation / sécurisation de l'espace routier Sous-catégorie : Tronçon routier	Priorité : A	
Territoire(s) concerné(s) : Bulle / Riaz	Coûts : CHF d'ici juin 2021.-	
DESCRIPTION		
<p>Réaménagement multimodal visant à valoriser la MD et à modérer les TIM sur l'ensemble du tracé, découpé en trois séquences décrites ci-dessous. La continuité des cheminements MD doit être garantie entre ces séquences.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Tronçon sur Bulle : un MEP est en cours pour le secteur urbanisé (MEP Sionge Toula Léchère) afin de dégager des propositions en termes d'espaces publics, usages, gabarits, plantations, etc. Sa vision engage une requalification complète de l'espace public des rues de la Sionge et de la Léchère visant à créer et mettre en réseau des lieux de vie et de rencontre de qualité pour les habitants. Aménagement d'un cheminement paysager MD de 3 m de large et d'éléments de modération TIM sur le tronçon non-urbanisé de la rue de la Léchère ; > Tronçon central : mesure 8.2 - aménagement de la route de la Sionge entre Bulle et Riaz - code ARE [2125.3.033] - du PA3 qui prévoit des cheminements MD sûrs et confortables de 3 m de large. Une qualité paysagère sera également recherchée dans l'aménagement de ce tronçon. > Tronçon sur Riaz : modération routière et aménagement d'un cheminement MD continu de 3 m de large. <p>Lien avec d'autres mesures :</p> <p>Mesure(s) du PA1 en relation :</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 (B, non cofinancée par la Confédération) - réaménagement de la rue de la Léchère 20b (A, non cofinancée car "les objectifs ont été atteints") - amélioration prioritaire des liaisons intercommunales 22c (B) - amélioration secondaire des liaisons MD communales : route de la Sionge 22d (B) - amélioration secondaire des liaisons MD communales : Mosseires - Longeraie <p>Mesure(s) du PA3 en relation :</p> <ul style="list-style-type: none"> [2125.3.033] - 8.2 (A) - aménagement de la route de la Sionge entre Bulle et Riaz <p>Mesure(s) du PA4 corrélée(s) / liée(s) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ER.A1 <p>Impact sur l'environnement : Pas de conflit.</p>		
		

OPPORTUNITE ET UTILITE

Opportunité

Besoin d'action :

- > Poursuivre la réduction du TIM
- > Densifier le réseau MD

Utilité

- > *Transports* : Séquence sur Bulle : réponse aux besoins des différents usagers avec une requalification cohérente avec les régimes de vitesse, les liaisons MD, et l'accessibilité TIM au centre-ville. Séquences sur Riaz : itinéraire MD alternatif sécurisé et continu pour relier les deux Communes.
- > *Urbanisation* : affirmation de l'identité de ces axes par des connexions cohérentes et des espaces publics attractifs de proximité.
- > *Sécurité* : Séquence sur Bulle : pacification du trafic au profit de la cohabitation des différents usagers, notamment des écoliers de l'école de la Léchère à proximité. Séquences sur Riaz : sécurisation d'un itinéraire MD alternatif
- > *Environnement* : Amélioration de la part modale MD par l'invitation au déplacement de proximité en milieu pacifié dans le secteur urbanisé et en offrant une alternative MD attractive pour relier Bulle à Riaz.

REALISATION

État actuel de la planification : 1 - étude préliminaire

Étapes ultérieures :

- > Remise de l'avant-projet : 2022-2026
- > Début des travaux : 2024-2027
- > Mise en service : 2024-2029

Responsabilité et acteurs impliqués : Bulle - Riaz

Clé de répartition du financement : Mobul

Etat « prêt à être réalisé et financé » : 1

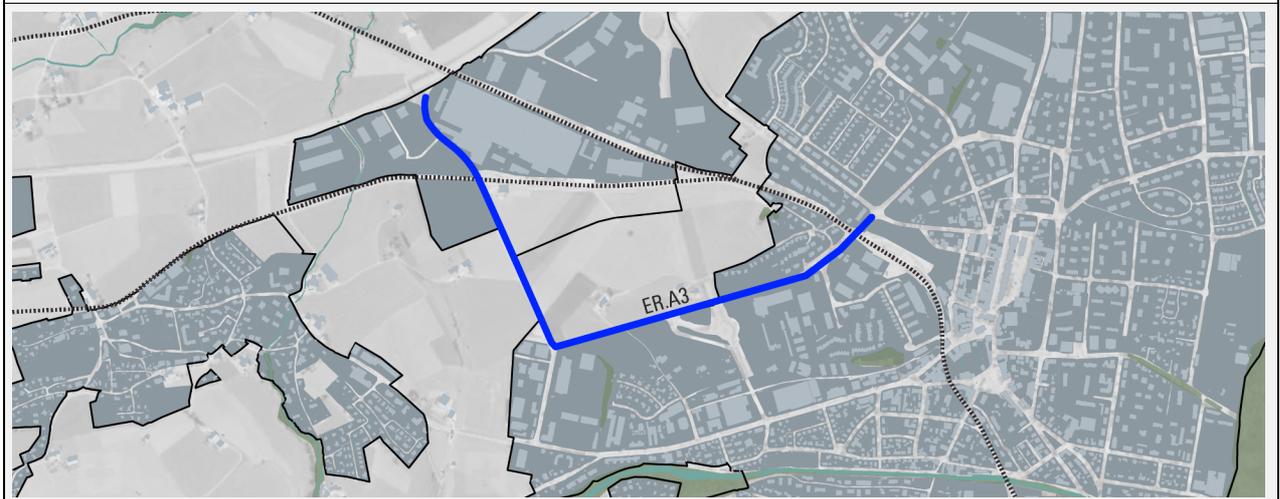


Périmètre de réflexion, MEP Sionge - Toula - Léchère, team+, 2020



Route de la Sionge - étude de variantes de mesures de ralentissement et de mobilité douce, Riaz, Engler Ingénieurs SA, 2018

MESURE ER.A3	LIAISON MULTIMODALE SUR L'AXE PALA - SOUS-CRETS ENTRE LE GIRATOIRE DES CRETS ET LA ZI PLANCHY	
Catégorie de mesure : Valorisation / sécurisation de l'espace routier Sous-catégorie : Tronçon routier	Priorité : A	
Territoire(s) concerné(s) : Bulle / Vuadens	Coûts : CHF d'ici juin 2021.-	
DESCRIPTION		
<p>Cette mesure regroupe les mesures 3.1 et 6.6, partiellement 3.2 et 6.7 ainsi que la mesure 3.3 du PA3, reprises et actualisées dans le contexte du PA4. Celle-ci est découpée en deux séquences décrites ci-dessous. La continuité des cheminements MD doit être assurée entre les deux.</p> <p>Tronçon Planchy - Sous-Crêt :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Aménagement du chemin Sous-Crêt / rue de l'Industrie pour assurer la circulation des bus et des TIM en relation avec le développement de Planchy sud ; > Aménagement d'un cheminement MD mixte qualitatif de 3 m de large à l'est de la chaussée, en site propre continu, pour relier l'arrêt de bus "Bulle, Industrie" au passage sous-voie mentionné ci-dessous ; > Création d'un passage sous-voies adapté aux bus urbains et à la MD sous les voies ferroviaires à Planchy ; > Aménagement d'un site propre MD mixte de 3 m de large à haute qualité paysagère entre le passage sous-voies et la route de la Pâla (giratoire réaménagé en 2021) ; > Tronçon Sous-Crêt - giratoire des Crêts : > Aménagement de voies bus et de systèmes de priorisation des bus aux carrefours ; > Aménagement d'un contrôle d'accès au carrefour de Montcalia (carrefour à feux, voies bus, système de priorisation des bus) ; > Amélioration de la continuité des trottoirs (2.25 m au minimum) de part et d'autre de la chaussée ; > Aménagement de bandes cyclables (1.8 m au minimum) dans les deux directions ; > Création et amélioration de traversées piétonnes sécurisées ; <p>Remarque : l'aménagement constructif des arrêts de bus est à intégrer à la mesure TP.A2.3 par souci de cohérence et de lisibilité des mesures.</p> <p>Lien avec d'autres mesures :</p> <p>Mesure(s) du PA1 en relation : 21b (B, non cofinancée par la Confédération) - amélioration prioritaire des liaisons MD vers la ZA de Planchy</p> <p>Mesure(s) du PA3 en relation : [2125.3.011] - 3.1 (A, décalée en C par la Confédération) - aménagement du chemin Sous-Crêt pour assurer la circulation des bus de la ligne 3 [2125.3.012] - 3.2 (A, décalée en C par la Confédération) - aménagement de la partie cantonale de la route de la Pâla [2125.3.013] - 3.3 (A, décalée en B par la Confédération) - aménagement multimodal de la partie communale de la route de la Pâla [2125.3.016] - 4.1 (A) - aménagement de l'interface de la nouvelle gare de Bulle [2125.3.022] - 6.3 (A) - création de la Voie verte (3 branches) [2125.3.025] - 6.6 (A, décalée en B par la Confédération) - création d'une liaison de mobilité douce entre la route de la Pâla et la ZI Planchy [2125.3.026] - 6.7 (A) - aménagement de la partie cantonale de la route de la Pâla, au</p> <p>Mesure(s) du PA4 corrélée(s) / liée(s) : MD.A1 / MD.B1.1 / TP.A2.3</p> <p>Impact sur l'environnement : Pas de conflit.</p>		



OPPORTUNITE ET UTILITE

Opportunité

Besoin d'action :

- > Améliorer et compléter le réseau TP urbain pour desservir les futurs quartiers à haute densité
- > Densifier le réseau MD

Utilité

- > *Transports* : accompagner le développement de tout le secteur (Planchy, Arsenal, Pâla, Montcalia) avec une offre TP performante et des cheminements MD attractifs et sûrs en maintenant la fonctionnalité TIM de l'accrochage à la H189 dans le respect de la hiérarchie du réseau.
- > *Urbanisation* : requalification de l'espace public dans une zone en fort développement, de manière à favoriser la cohabitation et créer des dépendances relationnelles et rationnelles de proximité.
- > *Sécurité* : amélioration de la gestion des flux dans le giratoire d'accrochage à la H189 et sécurisation des cheminements MD notamment pour la nouvelle école de la Pâla.
- > *Environnement* : normalisation des déplacements alternatifs au TIM dans un secteur mixte à forte densification.

REALISATION

État actuel de la planification : 1 - étude préliminaire

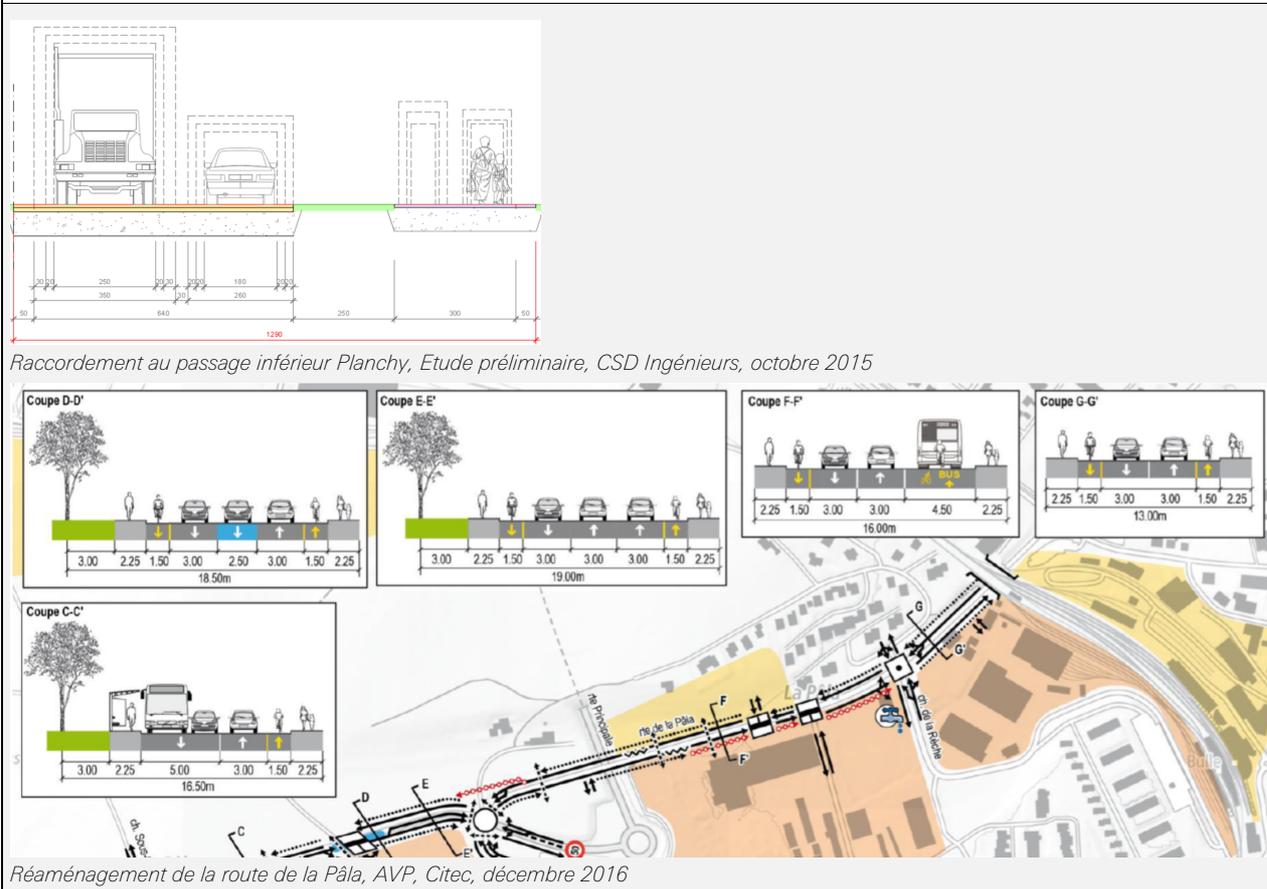
Étapes ultérieures :

- > Remise de l'avant-projet : 2022-2026
- > Début des travaux : 2024-2027
- > Mise en service : 2024-2029

Responsabilité et acteurs impliqués : Bulle, Canton FR (tronçon cantonal)

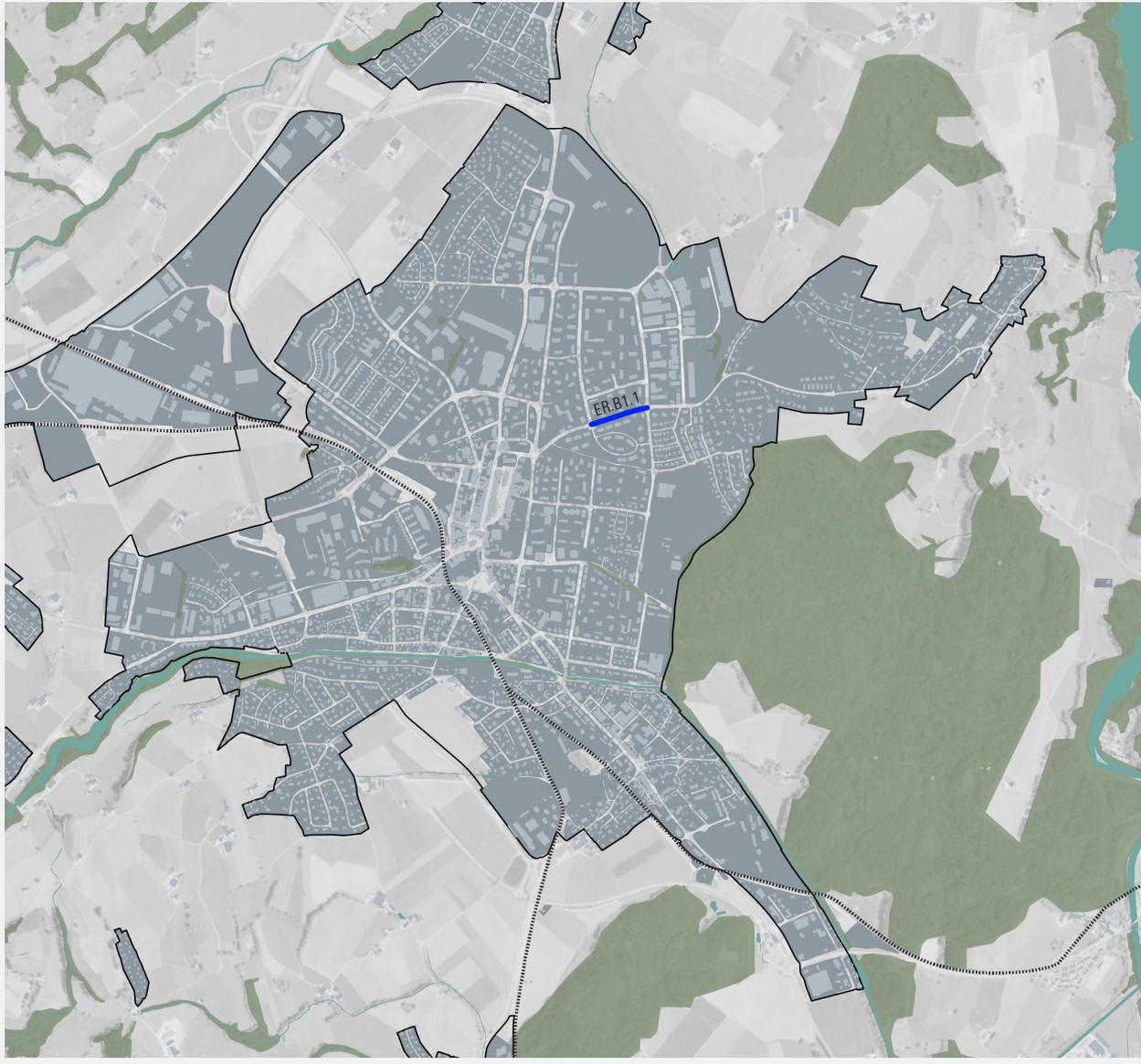
Clé de répartition du financement : Canton / Mobul

Etat « prêt à être réalisé et financé » : 1



PAQUET ER.A4	PAQUET DE MESURES BENEFICIANT DE CONTRIBUTIONS FEDERALES FORFAITAIRES, CATEGORIE VALORISATION DE L'ESPACE ROUTIER	
Coûts : CHF <i>somme des mesures partielles (d'ici juin 2021).</i> -	Priorité : A	
DESCRIPTION		
<p>Ce paquet participe à l'amélioration qualitative des espaces publics et à la réduction du TIM par le réaménagement de tronçons routiers favorisant la cohabitation des usagers avec l'exigence de prioriser les intérêts MD et TP.</p>		
		

MESURES PARTIELLES			
N°	Désignation	Coût	Description
		<i>[mios CHF]</i>	
ER.A4.1	Valorisation multimodale de la route des Roseires entre le Pont de l'Harmonie et la rue de l'Ancien-Comté	<i>juin21</i>	Modération du tronçon pour renforcer le concept d'accessibilité du réseau routier et pacifier les quartiers au nord de la Trême en coupant le trafic de transit ; Requalification de la route des Roseires / rue du Joli-Site en modérant les TIM au profit de la sécurisation et de l'amélioration du confort des cheminements MD et d'une qualité paysagère élevée.

PAQUET ER.B1	PAQUET DE MESURES BENEFICIANT DE CONTRIBUTIONS FEDERALES FORFAITAIRES, CATEGORIE VALORISATION DE L'ESPACE ROUTIER	
Coûts : CHF <i>sommes des mesures partielles (d'ici juin 2021).</i> -	Priorité : B	
DESCRIPTION		
<p>Ce paquet participe à l'amélioration qualitative des espaces publics et à la réduction du TIM par le réaménagement de tronçons routiers favorisant la cohabitation des usagers avec l'exigence de prioriser les intérêts MD et TP.</p>		
		

MESURES PARTIELLES			
N°	Désignation	Coût	Description
ER.B1.1	Valorisation multimodale de la route de Morlon entre ses intersections avec la rue de Corbières et la route du Verdel	<i>[mios CHF]</i> <i>juin21</i>	Requalification du tronçon en continuité des tronçons planifiés dans le cadre du PA3 (mesure 9.2 - accessibilité aux quartiers est et contrôle d'accès) afin de soulager le centre-ville en favorisant une accessibilité TIM via la route de Fribourg comme voulu dans la hiérarchie du réseau planifiée. Aménagement d'un contrôle d'accès TIM pour favoriser les TP et MD et diminuer les nuisances sonores dans le quartier.