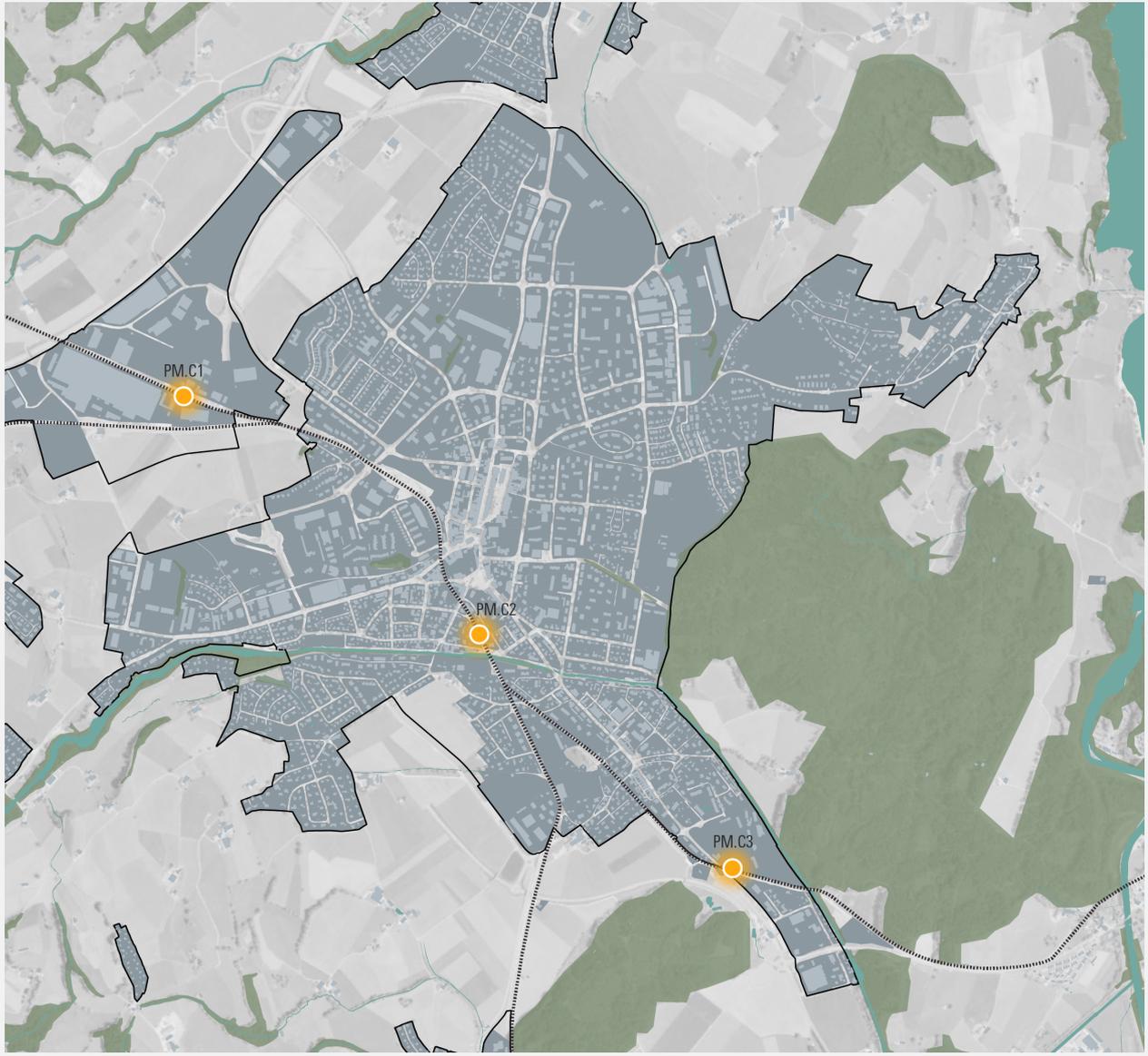


PAQUET PM.C	MESURES A LONG TERME, CATEGORIE PLATEFORMES MULTIMODALES
Coûts : -	Priorité : C
DESCRIPTION	
<p>Cet ensemble de mesures intègre la vision à long terme du tram-train gruérien avec des haltes régulières du réseau ferroviaire régional, proposant la valorisation et le développement de ces dernières en véritables plateformes multimodales du système de transport de l'agglomération. L'état d'avancement des discussions liées à la réalisation de ces haltes n'est pas suffisamment avancé pour les inscrire de manière formelle (horizon A ou B) dans cette génération.</p>	
	

MESURES PARTIELLES			
N°	Désignation	Coût	Description
		<i>[mios CHF]</i>	
PM.C1	Création d'un hub mobilité à Planchy	-	<ul style="list-style-type: none"> > Création d'une interface de transport fonctionnelle et multimodale à Planchy visant une qualité paysagère élevée ; > Connexions qualitatives entre l'espace gare et les réseaux MD et TP alentours.
PM.C2	Valorisation de la future halte entre Bulle et la Tour-de-Trême à proximité du PAD Les Buissons	-	<ul style="list-style-type: none"> > Améliorations paysagères et des équipements favorables à une qualité de séjour élevée et pratiques à l'usage (stationnement vélos, indications aux usagers, cheminements confortables) ; > Connexions MD à la halte directes et accessibles pour tous, de part et d'autre de la halte avec les rues Pierre-Sciobéret et du Moléson.
PM.C3	Valorisation de la halte réaménagée à la hauteur du PAD La Parqueterie	-	<ul style="list-style-type: none"> > Aménagement d'un espace attrayant à haute qualité fonctionnelle et paysagère par le développement d'une signalétique claire pour les flux MD, la création de stationnement vélo de haute qualité et la caractérisation d'une identité pour cet espace ; > Connexions qualitatives entre l'espace gare et le maillage MD alentour : PAD La Parqueterie, route de l'Intyamon, chemin de Sautau et Impasse de la Halte.