

**A1 - Mesures priorité A (liste A) de la 1re génération**  
cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.3

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Coûts d'investissement					Etat des coûts lors du cofinancement	Compte rendu de mise en oeuvre					
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel		Accord sur les prestations					
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Coûts (2005 excl. TVA)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
K	2125 Bulle	2125,005	M2	b. réaménagement de la rue de l'Ancien-Comté	1,43	A	1,23	A	1,48	2016	0,43	2011	2014	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée. Contribution versée. <del>Décompte final prêt.</del>
K	2125 Bulle	2125,006	M2	c. réaménagement de la rue de Gruyères (Temple - La Trême)	1,50	A	1,29	A	1,9	2016	0,45	2014	2015	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure réalisée. Contribution versée. <del>Décompte final prêt.</del>
K	2125 Bulle	2125,007	M3	Réaménagement de l'axe d'entrée nord	5,20	A	4,46	A	5,85	2016	1,56	2019	2021	Retard relativement important (> 4 ans)	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Mise en service avancée de 2022 à 2021. Cette mesure fait partie du PA1 (mesure 2125.007) et fait l'objet d'un complément dans le PA3 (mesure 2125.3.008). Elles sont réalisées simultanément. Le développement rapide de l'agglomération nécessite la prise de mesure en faveur des transports public (couloirs bus). Cette mesure fait partie du PA3 et se fera parallèlement à celle du PA1.
K	2125 Bulle	2125,008	M4	Réaménagement de l'axe d'entrée ouest	5,40	A	4,63	A	6,37	2016	1,62	2019	2024	Retard relativement important (> 4 ans)	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	1er tronçon: En cours de réalisation. Fin de la réalisation en 2021. 2ème tronçon (Part-Dieu/ Moulin): réalisation prévue d'ici 2024. Retard confirmé du fait de la longueur des oppositions dans les procédures de mise à l'enquête des aménagements et d'une procédure d'expropriation. Le développement rapide de l'agglomération nécessite la prise de mesures en faveur des transports public (couloirs bus). Cette mesure fait partie du PA3 et se fera parallèlement à celle du PA1.
K	2125 Bulle	2125,010	M5	a. réaménagement de la rue et de la Place St-Denis et de la rue de Gruyères (Temple - Union)	3,90	A	3,34	A	4,24	2013	1,17	2016	2017	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	1ère étape terminée en 2017. 2ème étape réalisée en fonction des projets connexes en cours d'étude. Les délais de réalisation des mesures M2 à M6 étaient sous-estimés, tant du point de vue technique que du point de vue des disponibilités financières
K	2125 Bulle	2125,012	M6	Réaménagement de la rue de La Condémine	2,80	A	2,40	A	3,04	2013	0,84	2013	2020	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	La mesure est réalisée en deux-temps. Les 2/3 de la mesure sont réalisés. Le solde se fera en relation avec une mesure prévue dans le PA3. Finalisation de la mesure pour 2023, pour une bonne coordination avec la mesure du PA3.
K	2125 Bulle	2125,018	M10	a. réaménagement de la traversée de Riaz	3,13	A	2,68	A	3,41	2013	0,94	2018	2023	Retard relativement important (> 4 ans)	Recours en suspens	Du retard a été pris à cause des recours. Le projet (étape 1) <del>aaaa</del> a été mis à l'enquête au printemps 2017. L'étape suivante est en cours pour une réalisation en 2023 (2021 annoncé dans le PA3).
K	2125 Bulle	2125,021	M11	Réaménagement de la traversée de Vuaders	2,50	A	2,14	A	2,72	2013	0,75	2022	2022	Retard relativement important (> 4 ans)	Financement non garanti - Politique	Projet approuvé par le Conseil général. Crédit voté par le CG. Mise à l'enquête en 2021. Début des travaux et exécution en 2022.
K	2125 Bulle	2125,058	0	Concept mobilité douce_A-Liste	3,86	0	3,31	A	4,02	2016	1,16	2015	2018	Léger retard (≤ 4 ans)	Recours en suspens	Opposition levée. Environ 90% des mesures sont réalisées.
K	2125 Bulle	2125,235	M16	Aménagements pour réseau de bus	1,20	A	0,99	A	1,26	2013	0,35	2013	2022	état théorique à atteindre	Légère modification de la mesure en termes d'aménagement	Détail confirmé. Mesure réalisée d'ici 2022.

## As1 - Mesures de 1re génération non imputables - urbanisation

cf. Accord sur les prestations de la 1re génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Compte rendu de mise en oeuvre											
Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (1re g)	Mesure - N° (Agglo) (1re g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	ARE-Code (2e g)	Mesure - N° (Agglo) (2e g)
K	2125 Bulle	2125,201	U1	Plan directeur régional	2009	2009	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Approbations 2012, 2016, 2021		
K	2125 Bulle	2125,202	U2	Commune de Bulle, adaptation du PAL	2011	2009	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Approbation 2012		
K	2125 Bulle	2125,203		Commune de Bulle, secteur de l'Arsenal (1) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2011	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Approbation PAD 2014, quartier réalisé		
K	2125 Bulle	2125,204		Commune de Bulle, secteur La Pâla (2) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2016	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP réalisé, PAD en cours.		
K	2125 Bulle	2125,205		Commune de Bulle, secteur « Despond » (3) : étude PAD-PAZ	Jusqu'à 2014		état théorique à atteindre	Autres motifs: ....	La mise en oeuvre dépend de la fin d'activités. Ne pas réaliser cette mesure ne remet pas en question la vision, les stratégies, ou les mesures.		
K	2125 Bulle	2125,206		Commune de Bulle, secteur gare de Bulle (4) : étude étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP réalisé, approbation PAD 2017, réalisation en cours		
K	2125 Bulle	2125,207		Commune de Bulle, secteur Le Terraillet (5-5bis) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PAD examen préalable 2016, prêt pour enquête publique		
K	2125 Bulle	2125,208		Commune de Bulle, secteur St-Michel (6) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PAD approuvé 2008, quartier réalisé		
K	2125 Bulle	2125,209		Commune de Bulle, secteur La Tour-de-Trême (7) : étude spécifique dans le cadre du PAL	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Divers MEP et processus, partiellement réalisé		
K	2125 Bulle	2125,210		Commune de Bulle, secteur Le Praz (8) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Quartier partiellement réalisé, solde: cf Parquetier (MEP réalisé, PAD en cours)		
K	2125 Bulle	2125,211		Commune de Bulle, site d'appoint A, secteur Prila (a) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2016	Léger retard (≤ 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Planification économique réalisée. Processus réalisé. PAD: approbation en cours.		
K	2125 Bulle	2125,212		Commune de Bulle, site d'appoint A, secteur Jéricho – Le Coude (b) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2020	Retard relativement important (> 4 ans)	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. MEP réalisé, PAD en cours.		
K	2125 Bulle	2125,213		Commune de Bulle, site d'appoint B, secteur Le Carry (c) : étude PAD	Jusqu'à 2014		arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Depuis: abandon de l'extension, resserrement du périmètre d'urbanisation (frange urbaine). Cet abandon est favorable au développement urbain vers l'intérieur et au renforcement de l'efficacité des mesures.		
K	2125 Bulle	2125,214		Commune de Bulle, site d'appoint B, secteur Les Granges (d) : étude PAD	Jusqu'à 2014		arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Réserve hors zone à bâtir, vocation du site modifiée (parc).		
K	2125 Bulle	2125,215		Commune de Bulle, site d'appoint A, secteur Les buissons (e) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	PAD approuvé 2016		
K	2125 Bulle	2125,216		Commune de Bulle, site de réserve, secteur Planchy (Montcalia nord) : étude PAD	Jusqu'à 2014		état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Inscription au plan directeur communal, approbation 2012. En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Réserve hors zone à bâtir pour des activités.		
K	2125 Bulle	2125,217		Commune de Bulle, site de réserve, secteur Le Cloalet (e) : étude PAD	Jusqu'à 2014		arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Depuis: abandon de l'extension, resserrement du périmètre d'urbanisation (frange urbaine). Cet abandon est favorable au développement urbain vers l'intérieur et au renforcement de l'efficacité des mesures.		
K	2125 Bulle	2125,218	U3	Commune du Pâquier : mise en adéquation du PAL	Jusqu'à 2014	2011	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Approbation 2014		
K	2125 Bulle	2125,219		Commune du Pâquier, site d'appoint A, secteur de Villars-Blanchin : étude PAD	Jusqu'à 2014	2013	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	2013 MEP. En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin.		
K	2125 Bulle	2125,220		Commune du Pâquier, site de réserve, secteur de la Fin : étude PAD	Jusqu'à 2014		arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Depuis: abandon de l'extension, resserrement du périmètre d'urbanisation (frange urbaine). Cet abandon est favorable au développement urbain vers l'intérieur et au renforcement de l'efficacité des mesures.		
K	2125 Bulle	2125,221	U4	Commune de Riaz : mise en adéquation du PAL	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Enquête 2017, recours en cours		
K	2125 Bulle	2125,222		Commune de Riaz, site d'appoint A, secteur centre de Riaz (f) : étude urbanistique	Jusqu'à 2014	2014	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	MEP Aigle Noir réalisé, CO de Riaz et centre sportif réalisé, planifications partielles en cours.		
K	2125 Bulle	2125,223		Commune de Riaz, site d'appoint A, secteur centre de la Saletta (g) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Réalisé.		
K	2125 Bulle	2125,224		Commune de Riaz, site d'appoint A, secteur Champ Ste-Marie (h) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	Arrêt/suspension de la planification	Autres motifs: ...	Une partie du secteur a été déclassée et mise en zone agricole. Cet abandon est favorable au développement urbain vers l'intérieur et au renforcement de l'efficacité des mesures. Le solde est réalisé (CO de Riaz).		
K	2125 Bulle	2125,225		Commune de Riaz, site d'appoint A, secteur Le Champy (i) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Inscription au plan directeur de l'utilisation du sol mais le secteur n'est plus en zone constructible.		
K	2125 Bulle	2125,226		Commune de Riaz, site de réserve, secteur sud de Riaz : étude PAD	Jusqu'à 2014		arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	En tant que site de réserve, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Depuis: abandon de l'extension, resserrement du périmètre d'urbanisation (frange urbaine). Cet abandon est favorable au développement urbain vers l'intérieur et au renforcement de l'efficacité des mesures.		
K	2125 Bulle	2125,227	U5	Commune de Vuadens, mise en adéquation du PAL	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Enquête publique 2018 conforme au PA3		

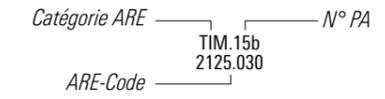
K	2125 Bulle	2125,228		Commune de Vuadens, site d'appoint B, secteur Vuadens centre (j) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Certains secteurs sont réalisés. En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Le site a été redimensionné: ce qui était en zone est réalisé, hors zone devenu hors périmètre.		
K	2125 Bulle	2125,229		Commune de Vuadens, site d'appoint B, secteur Le Maupas (k) : étude PAD	Jusqu'à 2014		état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	L'implantation de l'entreprise Bumotec comprend une partie du site. Le solde constitue une réserve hors zone à bâtir à clarifier dans le cadre de la mesure U3 du PA4 (vision d'ensemble Planchy).		
K	2125 Bulle	2125,230		Commune de Vuadens, site d'appoint B, secteur Le Margy (l) : étude PAD	Jusqu'à 2014		état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Etude en cours. Compte tenu de l'avancement des études et de l'intérêt du site, il devra se conformer au PA3, PA4 (site stratégique Le Russon). En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin.		
K	2125 Bulle	2125,231		Commune de Vuadens, site d'appoint B, secteur au Village d'En Haut (m) : étude PAD	Jusqu'à 2014	2014	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Deux PAD sont en cours d'élaboration. Ils devront se conformer au PA3.		
K	2125 Bulle	2125,232		Commune de Vuadens, site d'appoint B, secteur Le Dally (n) : étude PAD	Jusqu'à 2014		arrêt / suspension de la planification	Modification majeure de la mesure en termes d'aménagement	Compte tenu de l'absence du besoin et des études du PA3, le développement de ce site n'est pas nécessaire. Cet abandon est favorable au développement urbain vers l'intérieur et au renforcement de l'efficacité des mesures.		
K	2125 Bulle	2125,233		Commune de Vuadens, site de réserve, secteur Sous-Crêt : étude PAD	Jusqu'à 2014				Le secteur, passé dans le territoire communal de Bulle depuis le PA1, fait l'objet d'études de détails liées à Planchy sud. En tant que site d'appoint, ce secteur n'a pas pour vocation d'être développé sans démonstration du besoin. Cette réserve est planifiée dans le cadre de la mesure U3 du PA4 (vision d'ensemble Planchy).		
K	2125 Bulle	2125,234	U6	Centres commerciaux : modification des PAL	Jusqu'à 2014	2012	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle			

**PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 4<sup>E</sup> GÉNÉRATION**  
**CARTE DES MESURES DE TRANSPORT CONVENUES**  
**LORS DU PA1**

Base : tableaux de mise en œuvre transmis par l'ARE le 15.05.2020

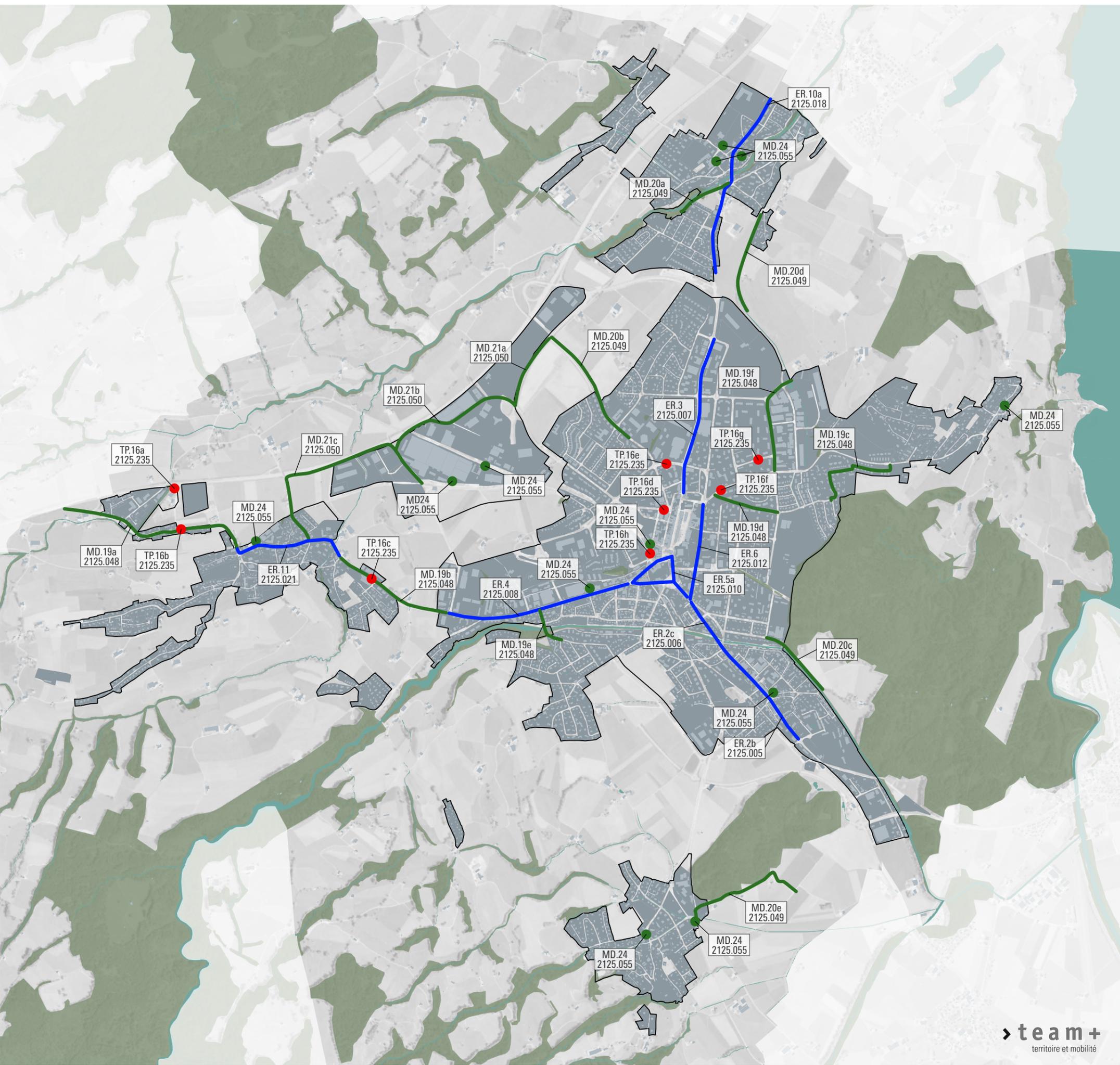
-  Périmètre d'urbanisation (état PA4)
-  Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (état PA4)

**Numérotation**



**Catégories**

-  Valorisation / sécurisation de l'espace routier (ER)
-  Mobilité douce (MD)
-  Bus / infrastructures des TP (TP)



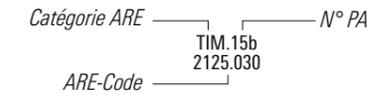
**PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 4<sup>E</sup> GÉNÉRATION**

**CARTE DE L'ÉTAT D'AVANCEMENT DES MESURES DE TRANSPORT SELON LA PLANIFICATION DU PA1**

Base : tableaux de mise en œuvre du présent PA

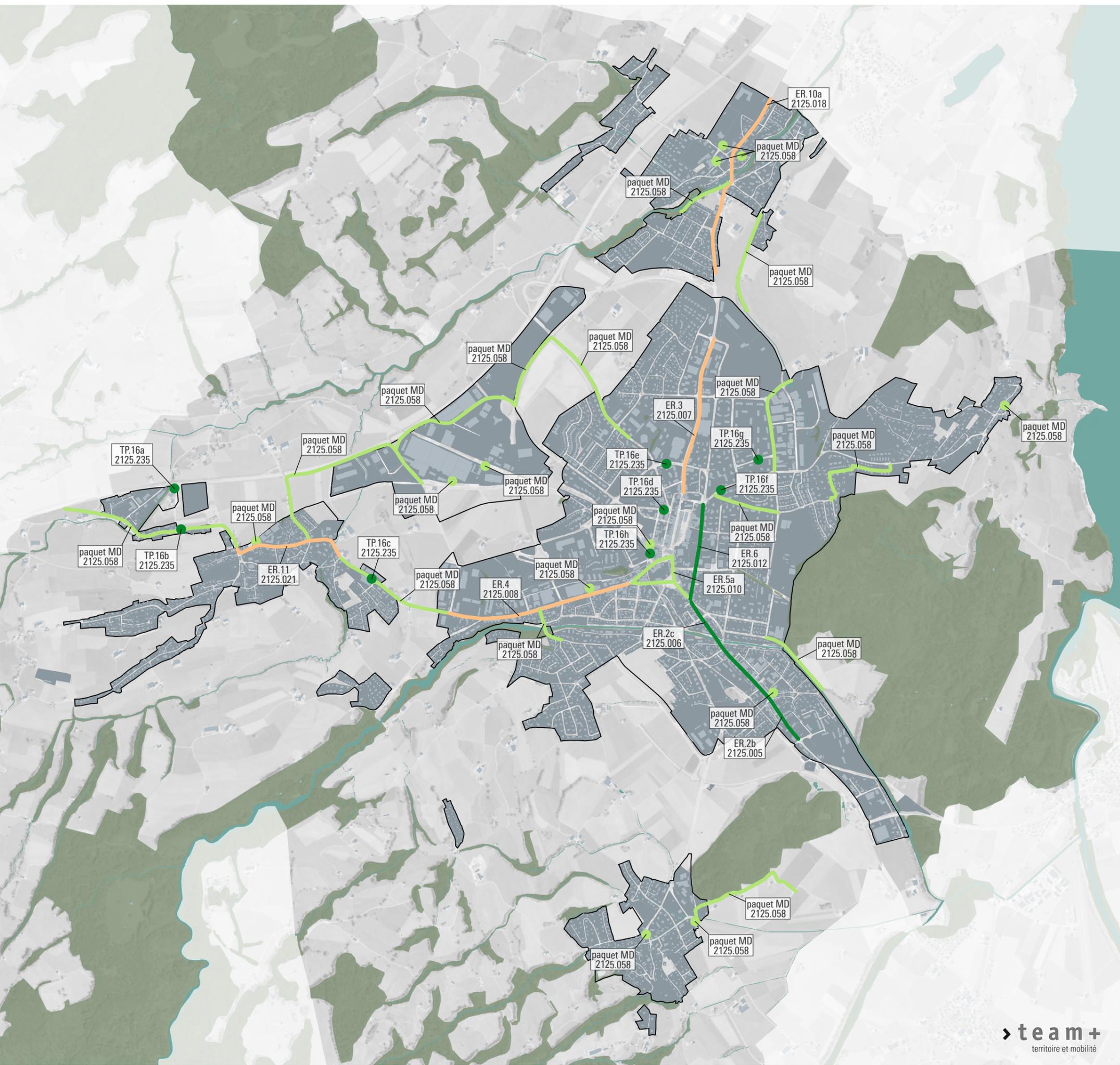
-  Périmètre d'urbanisation (état PA4)
-  Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (état PA4)

**Numérotation**



**Etat de la mise en oeuvre** **Début de la mise en oeuvre**

- |   | <i>Mesures A</i> |
|---|------------------|
|  Conforme à la situation théorique       | 2011-2014        |
|  Léger retard (≤ 4 ans)                  | 2015-2018        |
|  Retard relativement important (> 4 ans) | après 2019       |
|  Arrêt / suspension de la planification  |                  |



**A3 - Mesures priorité A (liste A) de la 3e génération**

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.2

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement						Etat des coûts lors du cofinancement		mise en oeuvre				
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel		Accord sur les prestations						
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Coûts (2005 excl. TVA)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Bulle	2125.3.009	1.2	Prolongement de la ligne de bus 1 au nord (arrêt CO - route du Temple Romain)	2,14	A	2,14	A	2,14	2016	0,86	2022	2023	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Des recours ont fait prendre du retard. Malgré cela, la ligne sera prolongée en 2023.	
	Bulle	2125.3.010	2.1	Aménagement d'arrêts de bus et d'un contrôle d'accès dans le carrefour Vevey/Pâla	1,39	A	1,39	A	1,56	2019	0,56	2021	2021	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Traitement des oppositions de la mise à l'enquête et procédure d'expropriation en lien avec le mesure du PA1. La mesure du PA3 sera mise en oeuvre selon le planning prévu.	
	Bulle	2125.3.016	4.1	Aménagement de l'interface de la nouvelle gare de Bulle	2,23	A	2,23	A	2,23	2020	0,89	2021	2021	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Bon avancement de la mesure.	
	Bulle	2125.3.017	4.2	Construction de deux vélostations et de stationnements vélos à la gare de Bulle	1,89	A	1,89	A	1,89	2020	0,76	2021	2023	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	1ère étape: construction de la vélostation en cours. Aménagements des places vélos extérieures à l'horizon 2023.	
	Bulle	2125.3.022	6.3	Création de la Voie Verte (3 branches)	5,57	A	5,57	A	9,1	2021	2,23	2019	2024	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Majorité du tracé mis en service fin 2021.	
	Bulle	2125.3.044	-	Paquet MD Liste A	6,82	A	6,25	A	6,25	2020	2,50	2021	2024	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	50% du paquet de mesures réalisé.	
	Bulle	2125.3.045	-	Paquet GT liste A	1,90	A	1,83	A	1,83	2020	0,73	2020	2024	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	50% réalisé (accrochage Riaz).	
	Bulle	2125.3.046	-	Paquet VSR liste A	14,69	A	12,85	A	12,85		5,14	2020	2024	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	1.1 et 6.7 réalisées d'ici fin 2021, soit 50% du paquet de mesures.	

**Av3 - Mesures de 3e génération non imputables - transports**

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement				mise en oeuvre					
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Évaluation Confédération et Accord sur les prestations	Etat actuel		Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
Coût d'investissement	Priorité ABC	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)										
	Bulle	2125.3.002	sup.2	Construction d'une nouvelle gare routière à Bulle	18,53	AvE	Av E	3,05	2020	2023	2023	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	

**As3/Bs3 - Mesures de 3e génération non imputables - urbanisation**

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.1

Légende	
	à remplir obligatoirement par l'agglomération
	à remplir par l'agglomération, le cas échéant
	rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Horizon temporel (selon Accords sur les prestations)	mise en oeuvre				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	
	Bulle	2125.3.039	U1	Transcription du thème "urbanisme" du PA3 dans les PAL	As	2016	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		U1
	Bulle	2125.3.040	U2	Transcription dans les PAL et suivi de mise en oeuvre des sites stratégiques	As	2016	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		U2
	Bulle	2125.3.041	P1	Transcription du thème "nature et paysage" du PA3 dans les PAL	As	2016	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		P1
	Bulle	2125.3.042	P2	Vision d'ensemble des parcs de l'agglomération	As	2022	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		P2
	Bulle	2125.3.043	P3	Visions pour les périmètres de réaménagement (principe d'ensemble et 3 zooms)	As	2022	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle		P3

**B3 - Liste des mesures, priorité B (liste B) de la 3e génération**

cf. Accord sur les prestations de la 3e génération, chap. 3.3

**Légende**

à remplir obligatoirement par l'agglomération
à remplir par l'agglomération, le cas échéant
rempli par l'ARE

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code (3e g)	Mesure - N° (Agglo) (3e g)	Mesure	Coûts d'investissement				mise en oeuvre							
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Évaluation Confédération et Accord sur les prestations		Etat actuel						Développement/ concrétisation	
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts (2016)	Priorité ABC	Estimation des coûts la plus actuelle (mio.)	Année de l'estimation des coûts la plus actuelle (aaaa)	Début de la mise en oeuvre/début des travaux (aaaa)	Mise en service (aaaa)	Etat de la mise en oeuvre	Justification	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)	Mesure - N° (Agglo) (4e g)
	Bulle	2125.3.013	3.3	Aménagement multimodal de la partie communale de la route de la Pâla	3,52	A	3,52	B	3,53	2016	2026-2031	2029-2032	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure englobée dans le PA4 en priorité B (mesure ER.B1)	mesure ER.B1
	Bulle	2125.3.025	6.6	Création d'une liaison de mobilité douce entre la route de la Pâla et la ZI Planchy	2,14	A	2,14	B	3,85	2016	2024-2027	2024-2028	état théorique à atteindre	Absence d'écart ou écarts marginaux entre les situations théorique et réelle	Mesure englobée dans le PA4 en priorité A (mesure ER.A3)	mesure ER.A3
	Bulle	2125.3.047	-	Paquet VSR liste B	0,30	B	0,30	B					arrêt / suspension de la planification	Autres motifs: ...	Paquet concernant la mesure "limitation du trafic entrant par le chemin des Crêts" (mesure 9.4 du PA3). Cette mesure n'est plus en accord avec la stratégie de mobilité de l'agglomération.	-

### Désistement définitif

L'inscription des mesures dans cette liste entraîne l'extinction du droit à l'aide financière correspondante.

Légende
à remplir par l'agglomération, le cas échéant

Cl.	Agglomération (2000)	ARE-Code	Mesure - N° (Agglo)	Mesure	Coûts d'investissement				Etat des coûts lors du cofinancement	Compte rendu de mise en oeuvre
					Indications lors de la remise par l'agglomération		Evaluation Confédération et Accord sur les prestations		Accord sur les prestations	
					Coût d'investissement	Priorité ABC	Coûts	Priorité ABC	Coûts (2005 hors TVA)	Commentaires (facultatifs) (max.5 lignes avec une largeur de colonne de 6 cm)
	Bulle	2125.3.047	9,4	Paquet VSR liste B	0,30	B	0,30	B	0,30	Paquet concernant la mesure "limitation du trafic entrant par le chemin des Crêts" (mesure 9.4 du PAS). Cette mesure n'est plus en accord avec la stratégie de mobilité de l'agglomération.

# PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 4<sup>E</sup> GÉNÉRATION

## CARTE DES MESURES DE TRANSPORT CONVENUES LORS DU PA3

Base : tableaux de mise en œuvre transmis par l'ARE le 15.05.2020

-  Périmètre d'urbanisation (état PA4)
-  Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (état PA4)

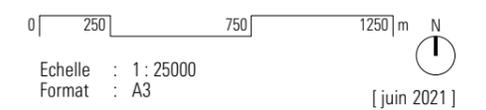
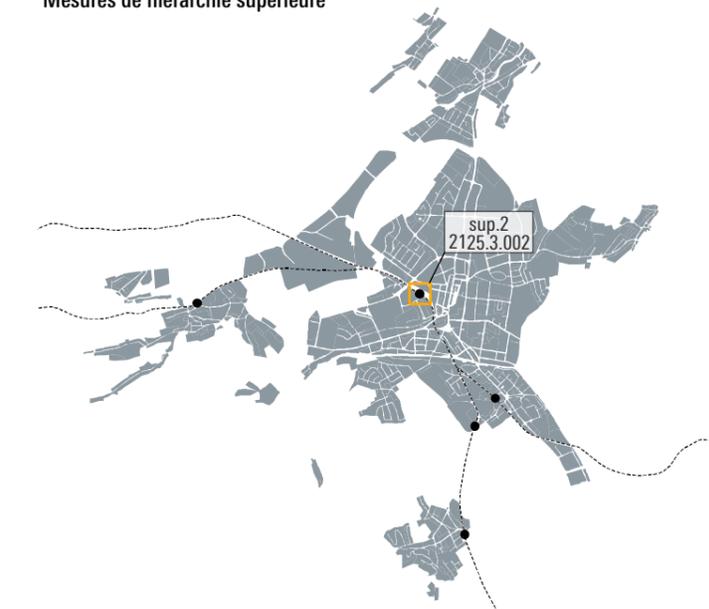
### Numérotation



### Catégories

-  Requalification / sécurisation de l'espace routier (VSR)
-  Bus/route (TP)
-  Mobilité douce (MD)
-  Systèmes de gestion du trafic (GT)
-  Plateforme multimodale (PM)
-  Prestations entièrement assumées par l'agglomération

### Mesures de hiérarchie supérieure



**PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 4<sup>E</sup> GÉNÉRATION**

**CARTE DE L'ÉTAT D'AVANCEMENT DES MESURES DE TRANSPORT SELON LA PLANIFICATION DU PA3**

Base : tableaux de mise en œuvre du présent PA

-  Périmètre d'urbanisation (état PA4)
-  Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (état PA4)

**Numérotation**



Etat de la mise en oeuvre	Début de la mise en oeuvre	
	Mesures A	Mesures B
 Conforme à la situation théorique	2019-2022	2024-2027
 Léger retard (≤ 4 ans)	2024-2027	2028-2031
 Retard relativement important (> 4 ans)	après 2027	après 2031
 Arrêt / suspension de la planification		

**Mesures de hiérarchie supérieure**

