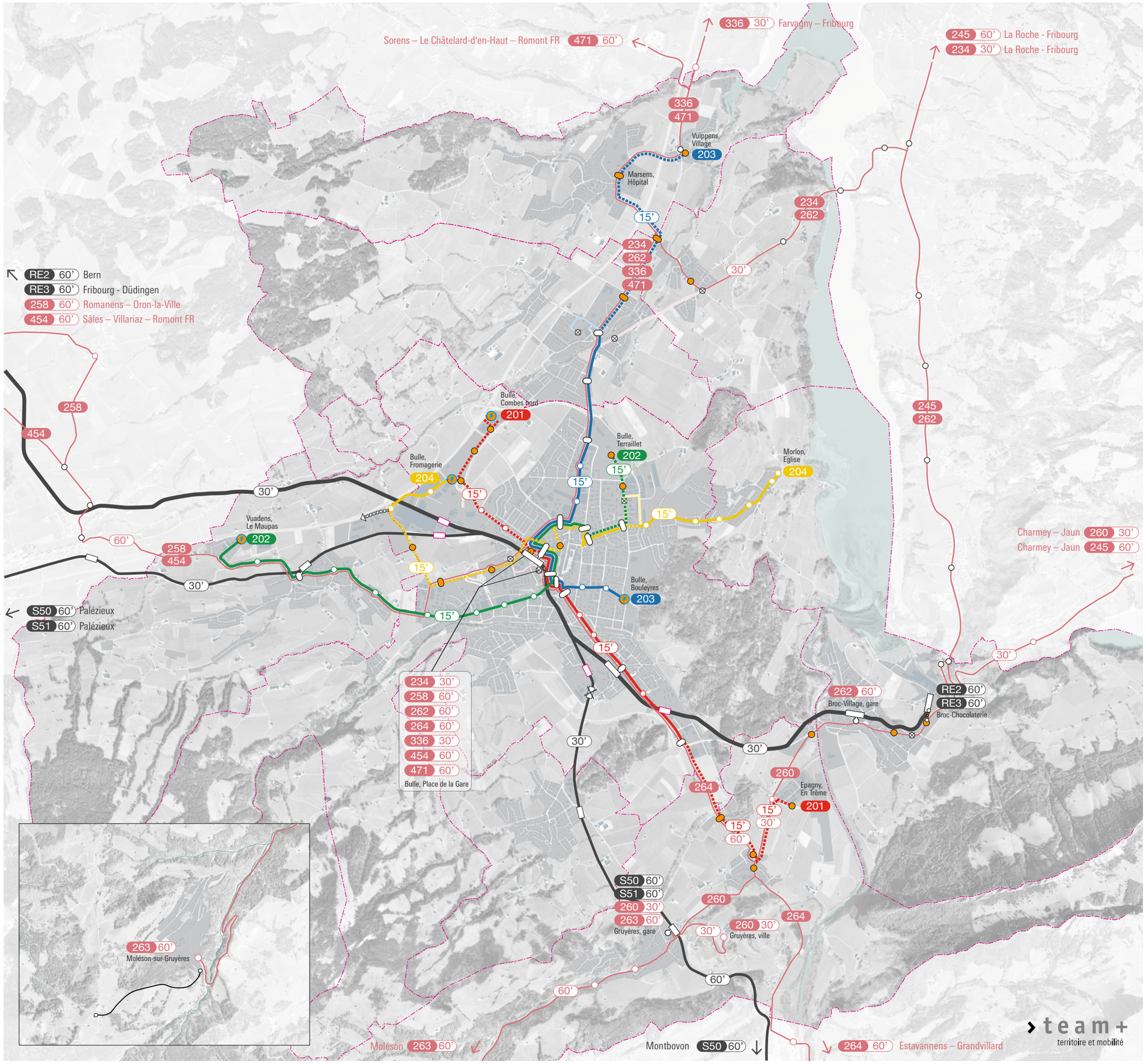
BULLE | MORLON | LE PÂQUIER | RIAZ | VUADENS
BROC | ECHARLENS | MARSENS | GRUYERE

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5e GÉNÉRATION | PA5

STRATÉGIE TRANSPORTS PUBLICS (HORIZON A)
PROVISOIRE



Légende

- Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)
- Limite communale
- Gare existante / à créer ou améliorer *étude cantonale en cours pour Planchy et Parqueterie* *étude TPF en cours pour Ronclina*
- Arrêt existant / à créer ou améliorer (exclu mise en conformité LHand)
- Arrêt existant à supprimer
- Terminus à électrifier *étude TPF en cours*
- Desserte à développer A déterminer en cohérence avec les développements des zones
- Liaison cablée existante (Moléson) / en projet (Liaubon-Fabrique) *en cours d'étude (procédure OFT)*

Réseau ferroviaire

- RE2 60' Broc-Fabrique – Bulle – Fribourg – Bern
- RE3 60' Broc-Fabrique – Bulle – Fribourg – Düdingen
- S50 60' Palézieux – Bulle – Gruyères – Montbovon
- S51 60' Palézieux – Bulle – Gruyères

Réseau urbain

- 201 15' Bulle, Combes nord - Epagny, En Trême
- 202 15' Vuadens, Maupas – Bulle, Terraillet
- 203 15' Bulle, Bouleyres – Vuippens, village
- 204 15' Bulle, Fromagerie – Morlon, Eglise

Amélioration (non précisée) de la desserte du week-end

Réseau régional *planification cantonale en cours de révision*

- 234 30' Fribourg – La Roche – Bulle
- 245 60' Fribourg – La Roche – Charmey – Jaun (pas de bus à midi)
- 258 60' Bulle – Vaulruz – Vuisternens-dt-Romont – Oron-la-Ville
- 260 30' Gruyères – Charmey – Jaun
- 263 60' Gruyères – Moléson
- 262 60' Bulle - Corbières - Broc
- 264 60' Bulle – Estavannens – Grandvillard
- 336 30' Fribourg – Farvagny – Bulle
- 454 60' Bulle – Sâles – Villariaz – Romont FR
- 471 60' Bulle – Sorens – Le Châtelard-d'en-Haut – Romont FR

0 250 750 1500 m

N

Echelle : 1 : 40'000
Format : A3

[Octobre 2024]