



PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5^e GÉNÉRATION | PA5

STRATÉGIE THÉMATIQUE STATIONNEMENT
PROVISOIRE

- Légende**
- Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)
 - Limite communale

- Stationnement public**
- Parking de taille significative (selon art. 53 RMob / art. 120 LMob)
- Parking public / privé à usage public
 - Parking public / privé souterrain à usage public

- Parking-relais**
- P + rail
 - P + bus
 - P clientèle et visites
 - P + marche horizon A : avec vignettes emplois | horizon B : seulement clientèle et visites
- Rayon d'attractivité piétonne
1 km interface centrale et 500 m autres interfaces

- Monitoring et téléjalonnement**
- Orientation des TIM depuis le réseau structurant
 - Parking public à monitorer et téléjalonner
 - Mutualisation du stationnement gestion des pics d'affluence touristiques et des manifestations

- Stationnement privé (indicatif)**
- Coefficients de réduction de l'offre en stationnement privé
- Bulle*
- Confort B = 20 %
 - Confort B = 40 %
 - Confort B = 60 %
 - Confort D = 70 %
 - Confort D = 80 %
 - Vignette habitants sur domaine public Secteur bâti historique
- > état 2023 indicatif avec une part MD de 25 à 50%, les lignes urbaines 1 & 2 à 15' et la ligne 3 à 30'
> évolution en fonction de la desserte TP
> cas particuliers selon planifications locales, p.ex. masterplan Planchy
- Source : Ville de Bulle, annexe au concept de gestion du stationnement

- Autres communes*
- Selon concept de stationnement obligatoire pour toutes les communes