

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5^e GÉNÉRATION | PA5

STRATÉGIE TRANSPORT (MULTIMODALE)
PROVISOIRE

- Légende
- Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)
 - Limite communale

- Réseau de transports publics
- Gare existante / à créer
 - Préservation des espaces nécessaires à garantir la faisabilité des gares ferroviaires *étude cantonale en cours pour Planchy et Parqueterie*
 - Arrêt de bus
 - Voies ferrées RE Bulle-Berne / S50 Montbovon-Palézieux
 - Réseau TP urbain 15min *étude TPF en cours (électrification)*
 - Réseau TP régional 30min / 60min *planification cantonale en cours de révision*
 - Liaison câblée existante (Molésion) / en projet (Liabon-Fabrique) *en cours d'étude (procédure OFT)*

- Interfaces multimodales
- Interfaces structurantes*
- Interface centrale/gare (ARE type 3)
 - Interface urbaine/gare (ARE type 4) existante / à créer *étude cantonale en cours pour Planchy et Parqueterie*
 - Interface relais (ARE type 5, FR parcs-relais) existante / à créer *planification cantonale en cours de révision*
 - P + bus régional ou urbain (ARE type 5, FR P+R) existante / à créer *planification cantonale en cours de révision*
- Interfaces de proximité*
- Interface bus-bus existante / à créer
 - Interface P + marche clientèle et visites
 - Interface P manifestation / pics touristiques existante / à créer
 - Interface touristique

- Mobilité douce
- Réseau cyclable cantonal *provisoire étude en cours*
 - Réseau cyclable d'agglomération *provisoire étude en cours*
 - Rayon d'attractivité piétonne des interfaces
1 km interface centrale et 500 m autres interfaces
 - Rayon d'attractivité cyclable des interfaces gare
15 minutes à vélo

- Accès TIM
- Autoroute et jonction
 - Routes principales et carrefours

