



PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5^e GÉNÉRATION | PA5

A1.6.3 STRATÉGIE TRANSPORTS PUBLICS

- Légende**
- Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)
 - Limite communale
 - Gare existante / à déplacer | Etude TPF en cours pour Ronclina
 - Nouvelle gare à étudier | Etude cantonale en cours pour Planchy et Parqueterie
 - Arrêt existant / à créer ou améliorer | Mise en conformité LHand exclue
 - Arrêt existant à supprimer
 - Terminus à électrifier
 - Desserte à développer | A déterminer en cohérence avec les développements des zones
 - Liaison cablée existante (Molésion) / en projet (Liaubon-Fabrique)

- Réseau ferroviaire**
- RE2 60' Broc-Chocolaterie – Bulle – Fribourg – Bern
 - RE3 60' Broc-Chocolaterie – Bulle – Fribourg – Düdingen
 - S50 60' Palézieux – Bulle – Gruyères – Montbovon
 - S51 60' Palézieux – Bulle – Gruyères

- Réseau urbain | Amélioration (non précisée) de la desserte du week-end**
- 201 15' Bulle, Combes nord - Epagny, En Trême
 - 202 15' Vuadens, Maupas – Bulle, Terraillet
 - 203 15' Bulle, Bouleyres – Vuippens, village
 - 204 15' Bulle, Prila – Morlon, Eglise

- Réseau régional | Cadences indicatives, planification cantonale en cours de révision**
- 234 60' Fribourg – La Roche – Bulle (HP 30')
 - 245 60' Fribourg – La Roche – Charmey – Jaun
 - 258 60' Bulle – Vaulruz – Vuisternens-dt-Romont – Oron-la-Ville
 - 260 30' Gruyères – Charmey – Jaun
 - 262 60' Bulle - Corbières - Broc
 - 263 60' Gruyères – Molésion (HP 30')
 - 264 60' Bulle – Estavannens – Grandvillard
 - 336 30' Fribourg – Farvagny – Bulle
 - 454 60' Bulle – Sâles – Villariaz – Romont FR (HP 30')
 - 471 60' Bulle – Sorens – Le Châtelard-d'en-Haut – Romont FR