

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5^e GÉNÉRATION | PA5

A1.6 STRATÉGIE MULTIMODALE DE TRANSPORT

Légende

- Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)
- Limite communale

Réseau de transports publics

- / Gare existante / à créer
- Préservation des espaces nécessaires à garantir la faisabilité des gares ferroviaires
- Arrêt de bus
- Voies ferrées RE Bulle-Berne / S50 Montbovon-Palézieux
- Réseau TP urbain 15min *décarbonation du réseau*
- Réseau TP régional 30min / 60min *planification cantonale en cours de révision*
- Liaison câblée existante (Molésion) / en projet (Liabon-Fabrique) *en cours d'étude cantonale*

Interfaces multimodales *planification cantonale en cours de révision*

Interfaces structurantes

- Interface centrale/gare (ARE type 3)
- Interface urbaine/gare (ARE type 4) existante / à créer
- Interface relais (ARE type 5, FR parcs-relais) existante / à créer
- P + bus régional ou urbain (ARE type 5, FR P+R) existante / à créer

Interfaces de proximité

- Interface bus-bus existante / à créer
- Interface P + marche clientèle et visites
- Interface P manifestation / pics touristiques existante / à créer
- Interface touristique

Mobilité douce *plan sectoriel vélo cantonal en cours de révision*

- Réseau cyclable principal
- Réseau cyclable collecteur
- Rayon d'attractivité piétonne des interfaces
1 km interface centrale et 500 m autres interfaces
- Rayon d'attractivité cyclable des interfaces gare
15 minutes à vélo

Accès TIM

- Autoroute et jonction
- Routes principales et carrefours

