

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5^e GÉNÉRATION | PA5

A1.6.5 STRATÉGIE STATIONNEMENT

Légende

Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)

Limite communale

Stationnement public

Parking de taille significative (selon art. 53 RMob / art. 120 LMob)

P/P

Parking public / privé à usage public

P̂/P̂

Parking public / privé souterrain à usage public

Parking-relais

P_r

P + rail

P_b

P + bus

Rayon d'attractivité piétonne

1 km <500m

Monitoring et jalonnement

Principe d'orientation des TIM depuis le réseau structurant

Parking / secteur public à monitorer et jalonner

Mutualisation du stationnement

Jalonnement « manifestation et pics d'affluence touristique »

Stationnement privé

Coefficients de réduction de l'offre en stationnement privé

Bulle

Confort B = 20 %

Confort B = 40 %

Confort B = 60 %

Confort D = 70 %

Confort D = 80 %

> état 2023 avec une part MD de 25 à 50%, les lignes urbaines 1 & 2 à 15' et la ligne 3 à 30'

> évolution en fonction de la desserte TP

> cas particuliers selon planifications locales, p.ex. masterplan Planchy

Vignette habitants sur domaine public

Secteur bâti historique

Autres communes

Selon concept de stationnement obligatoire pour toutes les communes

A terme : harmonisation de la gestion et du dimensionnement du stationnement à l'échelle de l'agglomération, dans la continuité du PDR et par analogie avec le système bullois en place en tenant compte des spécificités locales (mesure AGGLO.A.0.03)

