

# Mobul, Projet d'agglomération de 5<sup>e</sup> génération (PA5)

9 communes > 5 historiques et 4 nouvelles > Bulle | Broc | Echarlens | Gruyères | Le Pâquier | Marsens | Morlon | Riaz | Vuadens

→ *fil conducteur*  
[février 2025]



Mobul 5 communes  
PA4  
Mobul 5 communes  
PA3  
Mobul 5 communes  
PA1

## Analyse de la situation et tendances

- > Nouvelle loi cantonale sur la mobilité LMob
- > Plan directeur régional de la Gruyères approuvé
- > Périmètre PA5 étendu à 4 communes - Broc, Echarlens, Gruyères et Marsens : multipolarité urbaine et liens plaine-montagne
- > Intégration des thématiques liées au tourisme et aux loisirs
- > MOCA : Progression relativement forte dans les indicateurs TP, plutôt faible pour les autres indicateurs
- > Evolution de la population et des emplois, impacts sur la mobilité
- > Essor des mobilités cyclable et électrique, de la mobilité partagée

## Rapport de mise en oeuvre (à compléter d'ici mi-mars)

- > 2023 : adhésion des 4 nouvelles communes à Mobul
- > **XX** mesures mobilité en cours ou terminées du PA1 et PA3
- > Retard d'une partie des mesures et réévaluation des priorités en coordination avec l'urbanisation
- > Module complété avec l'état d'avancement au 31.12.2024 conformément aux instructions de l'ARE

## Besoins d'action

### « Les objectifs du PA5 »

- > S'adapter aux changements climatiques : désimperméabilisation, végétalisation, renforcement de la biodiversité
- > Améliorer la qualité des espaces publics
- > Construire vers l'intérieur de manière dense, mixte et qualitative
- > Garantir les conditions d'accueil en emplois industriels
- > Renforcer la mise en réseau des polarités
- > Intensifier la mobilité piétonne au sein des secteurs urbains
- > Rendre la mobilité cyclable intuitive et sûre
- > Instaurer une approche multimodale de la sécurité
- > Maîtriser l'accessibilité TIM
- > Poursuivre la planification d'agglomération dans la continuité des générations précédentes

## Stratégies sectorielles

- > Stratégie Paysage
- > Stratégie Urbanisation
- > Stratégie Transport (multimodale)
  - Interfaces multimodales *nouveau PA5*
  - Sécurité *nouveau PA5*
  - Mobilité piétonne *nouveau PA5*
  - Mobilité cyclable *nouveau PA5*
  - Transports publics
  - Transports individuels motorisés
  - Stationnement *nouveau PA5*
  - Electromobilité *nouveau PA5*

## Mesures

### Paysage

- > Transcription dans les PAL
- > Guide pour l'accompagnement paysager et biologique des liaisons de mobilité douce
- > Plan canopée
- > Désimperméabilisation et végétalisation : cours d'école, cimetières, parkings, places publiques
- > Résilience des villes
- > Valorisation des cours d'eau et de leurs abords

## Urbanisation

- > Transcription dans les PAL
- > Suivi et mise en oeuvre des sites stratégiques urbains
- > Suivi et mise en oeuvre des sites stratégiques d'activité

## Transports (avec demande de cofinancement)

- > Gestion du trafic : Monitoring et téléjalonement, compartimentage du centre-ville, ajustements du système de transport
- > Valorisation / sécurité de l'espace routier : Requalifications d'espaces publics, sécurisation du chemin de l'école
- > Interfaces multimodales : Liaubon
- > Mobilité douce : Liaisons et jalonement cyclables, stationnement vélo
- > Infrastructures pour bus / TP : Décarbonation du réseau, aménagement des arrêts sur chaussée
- > Mobilité électrique dans les transports privés : Bornes de recharge publiques de quartier
- > Gestion des pics d'affluence et renfort multimodal des axes touristiques

## Transports (sans demande de cofinancement)

- > Instauration d'une charte des aménagements routiers
- > Communication sur le jalonement d'itinéraires cyclables
- > Actions de promotion de la mobilité douce
- > Etude pour harmoniser la gestion et le dimensionnement du stationnement
- > Etude sur le compartimentage routier
- > Etude sur les passages à niveau (augmentation des cadences ferroviaires Vision 2050+)
- > Soutien à la mobilité électrique

## Mesures d'ordre supérieur

- > Sécurisation jonction autoroutière (court terme)
- > Assainissement système autoroutier/H189
- > Déplacement de la halte de la Ronclina
- > Etude des haltes de Planchy et de la Parqueterie
- > Etude pour la valorisation de l'interface marchandise de Planchy
- > Etude d'amélioration de la gare de Vuadens
- > Vision ferroviaire cantonale 2050+

## Vision d'ensemble 2040

*nouveau PA5*

### Une agglomération verte et ouverte

- ◀▶ Continuité paysagère et biologique
- Espace paysager d'importance
- Écrin paysager
- Massif préalpins
- Colline
- Espace de plaine
- Forêt en plaine
- Lac et cours d'eau

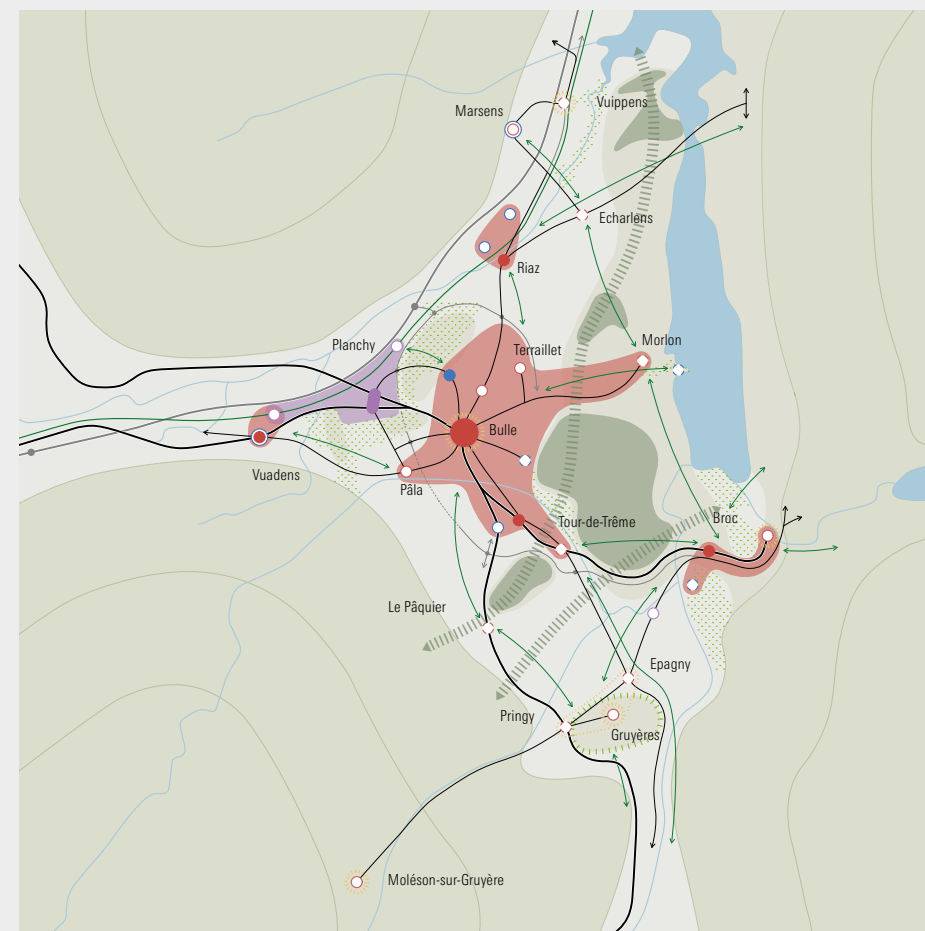
### Une agglomération dynamique et multipolaire

(Localités / Activités / Équipements publics)

- Ville-centre
- Pôle centre
- Pôle régional
- Pôle local
- Pôle touristique
- Train
- TP routier structurant
- Autoroute et jonction
- Route structurante sans TP
- Axe fort vélo (longue distance)

### Une agglomération à échelle humaine

- Centre multipolaire
- Réseau MD



## Chronologie du PA5 :

Juin 2025 *dépôt du PA5*

Analyse de la situation et tendances

Rapport de mise en oeuvre

Besoins d'action

2028

Réalisation mesures A

*besoins d'action A*

2032

Réalisation mesures B

*besoins d'action B*

2036

2040

Vision d'ensemble

*valeurs cibles MOCA*

PA1 PA3 PA4

Stratégies sectorielles