

PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 5^e GÉNÉRATION | PA5

A1.2 BESOIN D'ACTION

- Légende

Zone à bâtir 15 LAT en vigueur (selon PAL, dernière enquête publique)

Limite communale

Réseau ferroviaire
- Axes du besoin d'action

BA1 : S'adapter aux changements climatiques : désimperméabilisation, végétalisation, renforcement de la biodiversité

BA2 : Améliorer la qualité des espaces publics
BA2.1 Réaménagement du centre-ville de Bulle

BA3 : Construire vers l'intérieur de manière dense, mixte et qualitative

BA4 : Garantir les conditions d'accueil en emplois industriels
BA4.1 Planchy - Les Kà
BA4.2 En Trême

|||||

BA5 : Instaurer une approche multimodale de la sécurité routière
Tâche permanente à intégrer dans tout projet
BA5.1 Sécurisation et gestion de la jonction autoroutière et H189
BA5.2 Assainissement des zones à accumulation d'accidents (ZAA)

BA6 : Intensifier la mobilité piétonne au sein des secteurs urbains
BA6.1 Sécurité du chemin de l'école

BA7 : Rendre la mobilité cyclable intuitive et sûre
Comblar les lacunes, sécuriser, hiérarchiser le réseau

BA8 : Renforcer la mise en réseau des polarités
BA8.1 Interface TP à étudier, créer ou améliorer
BA8.2 TP routier à développer (priorisation et offre)

BA9 : Maîtriser l'accessibilité TIM
Gestion du stationnement, hiérarchisation du réseau (concrétisation de la vision 2030 bulloise : distribution du trafic par la route de contournement et compartimentage par poches)
Priorisation piéton > vélo > TP > TIM, en priorité au centre-ville
BA9.1 Gestion des itinéraires de transit indésirable
BA9.2 Dosage du trafic motorisé en direction du centre-ville

BA10 : Poursuivre la planification d'agglomération dans la continuité des générations précédentes
BA10.1 Intégration des communes nord : Echarlens et Marsens
BA10.2 Intégration des communes sud : Broc et Gruyères
BA10.3 Coordination urbanisation-transport : Le Terraillet
BA10.4 Coordination urbanisation-transport : La Pâla

