



Association de communes Mobul
Rue du Château d'En-Bas 33
Case postale
1630 Bulle

026 919 18 56
info@mobul.ch
www.mobul.ch

Communiqué de presse

Bulle, le 3 octobre 2025

TROIS ÉTAPES POUR DECARBONER LE RESEAU MOBUL

Prévue dans les projets d'agglomération de 4^e et de 5^e générations déposés par l'association de communes Mobul, la décarbonation de sa flotte des bus urbains entame sa mise en œuvre. La volonté du Comité de direction est de remplacer les bus diesel existants par des véhicules électriques. Ces derniers desserviront, dans un premier temps, la ligne 202 reliant Vuadens à Morlon. En 2029, à l'installation de Rolex à Bulle, le réseau sera réorganisé et déployé sur quatre lignes. Prévue en trois étapes, la décarbonation devrait être effective à l'horizon 2032.

Le Comité de direction de l'association de communes Mobul souhaite décarboner le réseau de transports publics de son agglomération. Cette volonté est déjà inscrite dans les projets d'agglomération PA4 et PA5, à travers une série de mesures. Celles-ci entrent désormais dans leur phase de mise en œuvre. D'une part, parce que le remboursement de l'impôt sur les huiles minérales pour les entreprises de transport public prendra fin dès 2026. D'autre part, parce que le subventionnement fédéral lié aux projets d'agglomération sont possibles dans un délai donné, 2032 dans le cas présent, pour autant que le PA5 et son financement soient approuvés par la Confédération.

Trois étapes s'inscrivent à l'échéancier de cette décarbonation. La première est prévue en 2027. Elle concerne exclusivement la ligne 202, avec la création d'une infrastructure de recharge rapide au terminus de Vuadens, l'adaptation de l'équipement du dépôt de Bulle et l'acquisition de cinq véhicules électriques articulés. Ces bus font partie des 24 commandés par les Transports publics fribourgeois (TPF) au début de l'année 2025. Quatre de ces véhicules remplaceront des bus diesel. Le cinquième est un bus supplémentaire indispensable en raison du temps de recharge nécessaire au terminus.

Le choix des véhicules et des technologies utilisées reste en main du prestataire, les TPF. Ces derniers ont la volonté d'exploiter l'ensemble de leurs réseaux de bus avec une technologie de bus électriques unique. Le choix des premiers véhicules s'est porté sur le modèle Mercedes-Benz eCitaro. Pour le réseau Mobul, les stations de recharge seront situées à l'un des terminus de chaque ligne.

Selon la stratégie du Comité de direction, une deuxième étape de décarbonation interviendra en 2029. Elle sera la plus importante, puisqu'elle impliquera une réorganisation du réseau en quatre lignes. Plusieurs objectifs à cela : desservir de nouvelles zones, dont le site industriel Rolex qui ouvrira en 2029, équilibrer les temps de parcours, garantir des temps de battement et de recharge suffisants aux terminus et mieux répartir la fréquentation sur les lignes. Il est aussi question du passage au quart d'heure pour l'ensemble des lignes.

La dernière étape, prévue à la fin 2031, concernera le remplacement des véhicules de réserve par des bus électriques. A partir de là, l'entier de la flotte circulant sur les lignes Mobul sera électrique.

La stratégie de mise en œuvre de cette décarbonation et ses trois étapes ont été réfléchies de manière à limiter le suramortissement des véhicules diesel et de façon à éviter le déplacement d'infrastructures de recharge existantes. De plus, l'augmentation de charges liée au changement de technologie pourra être répartie sur la durée de la mise en œuvre. Les chiffres ne sont actuellement pas connus avec précision mais le réseau décarboné représentera, selon les premières estimations de Mobul, un surcoût de l'ordre de 35% pour les commanditaires par rapport au réseau exploité par des bus diesel.

Renseignements

Marie-France Roth Pasquier, Présidente du Comité de direction de Mobul, T 079 346 00 36