



Assemblée des délégués du 07.10.2026

Transports publics urbains

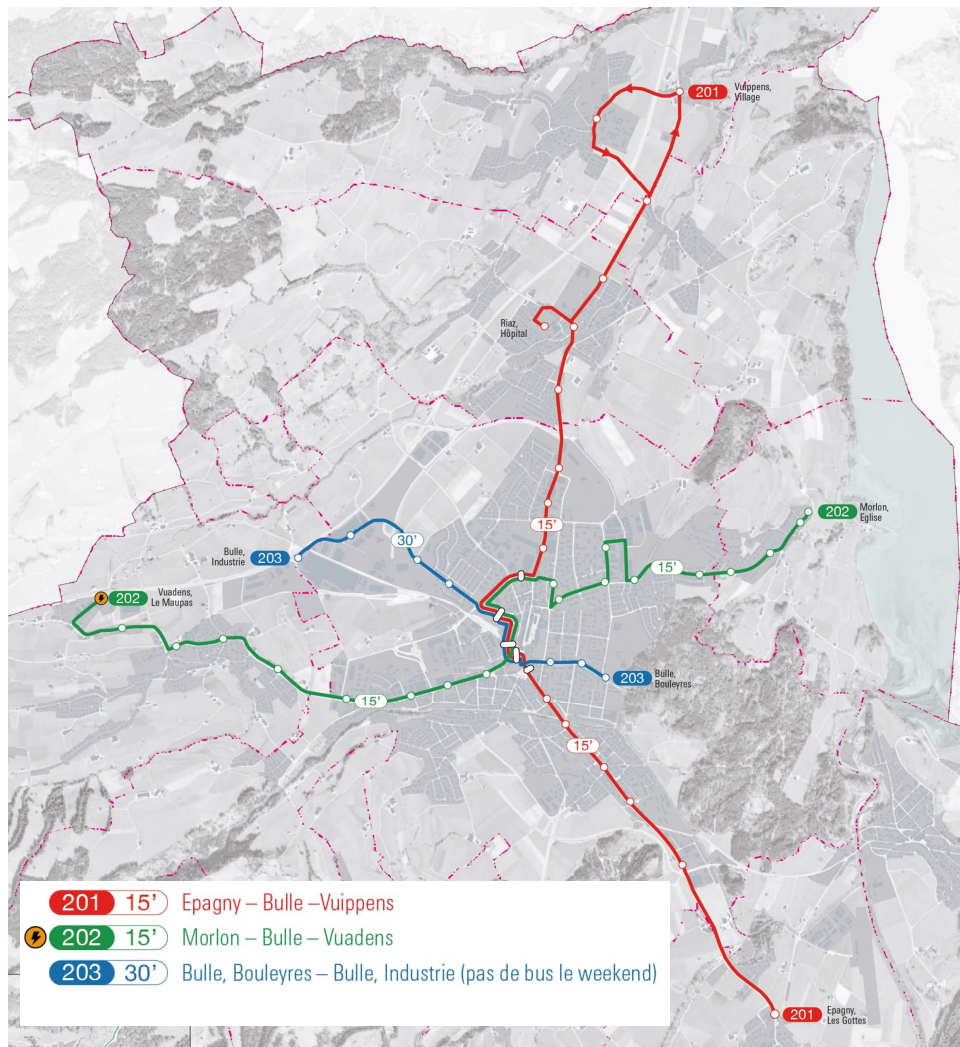
Electrification de la ligne 202



Etapes de mise en œuvre

Etape	Horaire	Modifications	Véhicules Diesel	Véhicules électriques	Véhicules	Chauffeurs
0	2025	- Nouveau concept d'horaire - Prolongation ligne 201 - Optimisation ligne 202 - Ajout d'un véhicule de réserve	10	0	10	9
1	2027	Décarbonation ligne 202	6	5	11	10
2.1	2029	- Développement de l'offre (extension Epagny en Trême) - Cadence 15' généralisée - Décarbonation des lignes 201, 203 - Ajout d'un 2^{ème} véhicule de réserve	4	11	15	13
2.2	2031	Développement de l'offre (4^{ème} ligne, desserte Prila, Terreillet et Pâla)	2	16	18	16
3	2032	Décarbonation des véhicules de réserve	0	18	18	16

Etape 1 (2027) – Electrification de la ligne 202



La mise en œuvre de l'étape 1 implique :

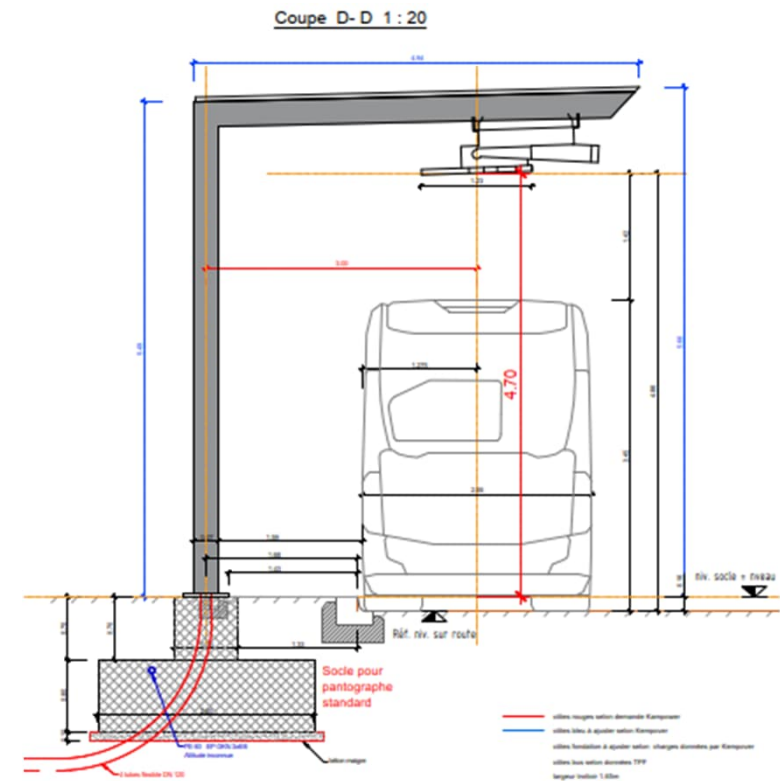
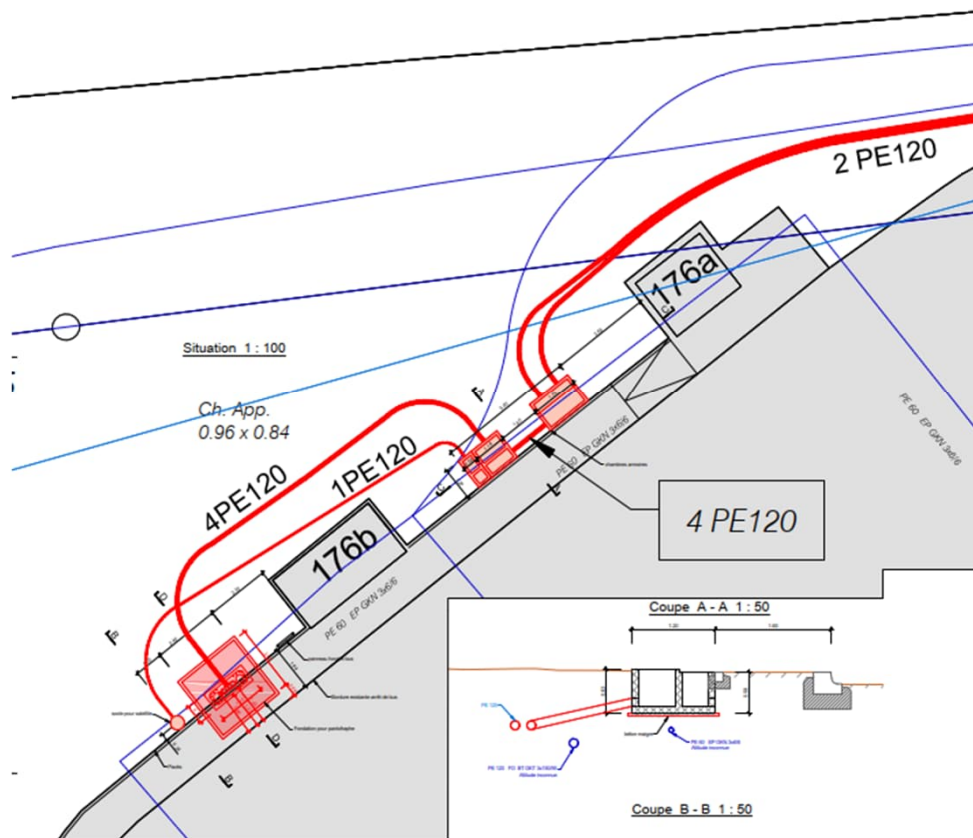
- Une infrastructure de recharge rapide au terminus de Vuadens
- L'adaptation du dépôt de Bulle
- 5 nouveaux véhicules électriques articulés
 - Remplacement de 3 bus diesel amortis
 - Remplacement de 1 bus diesel à amortir encore sur 11 mois (réseau Agglo FR)
 - 1 bus supplémentaire pour l'exploitation décarbonée (temps de recharge au terminus)

N° vhc	Date mise en circulation	Date fin amortissement
851	09.10.2015	08.10.2025
852	01.10.2015	30.09.2025
853	07.10.2015	06.10.2025
854	13.11.2017	13.11.2027

Amortis

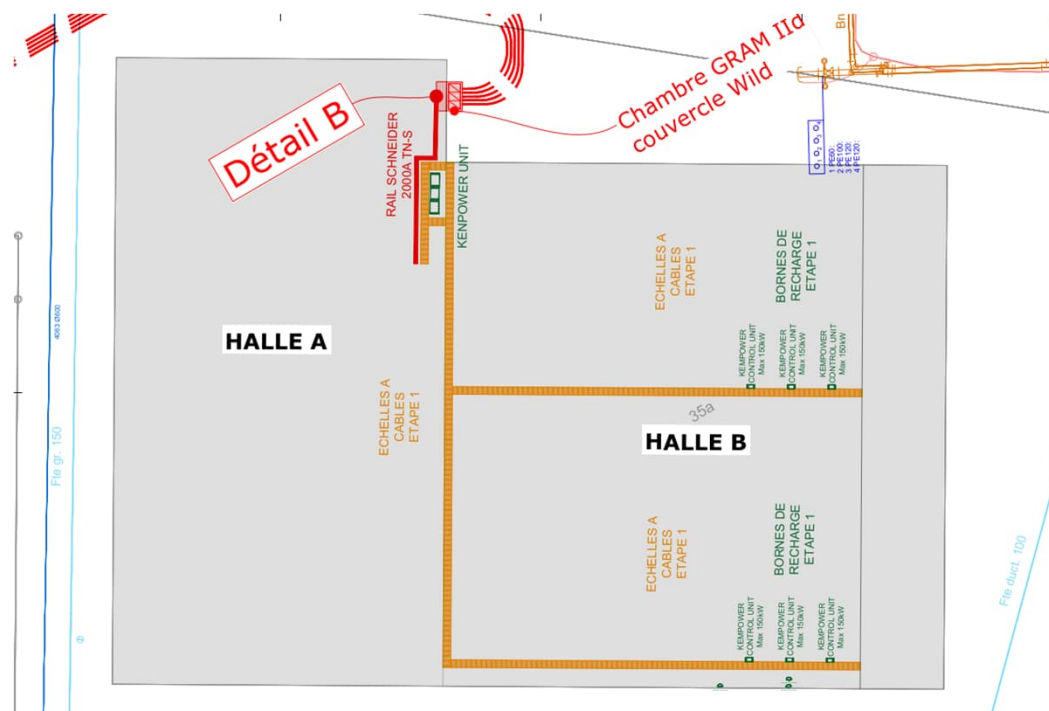
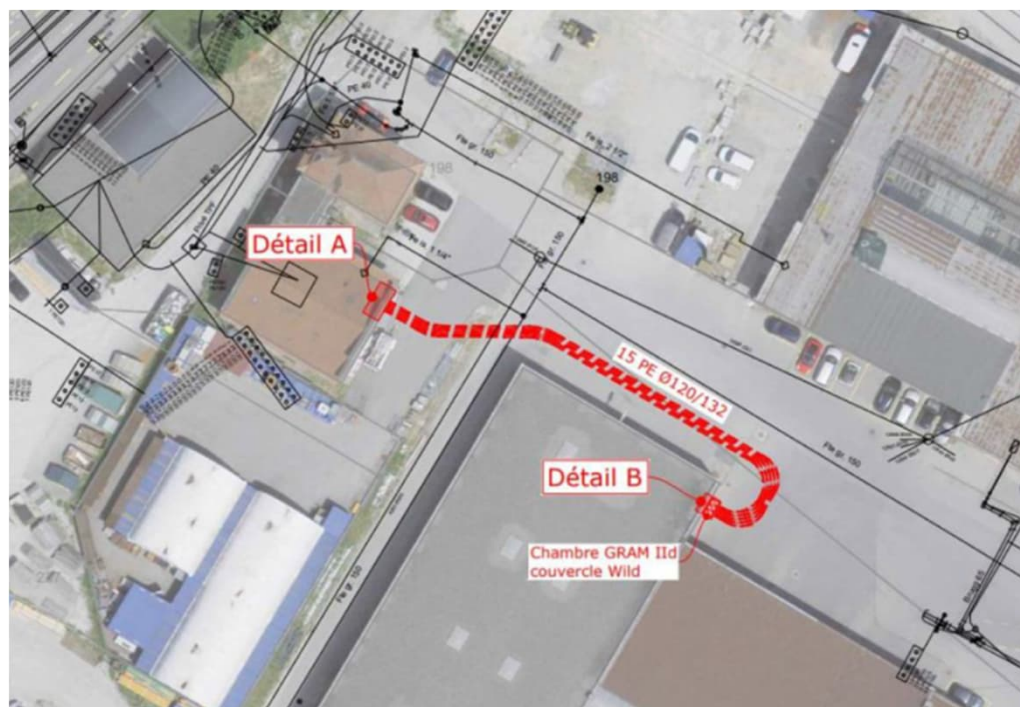
Utilisé pour l'Agglo FR

Construction d'une infrastructure de recharge (pantographe descendant)



This plan view illustrates the intersection of Avenue de la République and Avenue de la Liberté in Paris. The diagram shows the layout of the roads, including the pedestrian crossing on Avenue de la République and the bus stop on Avenue de la Liberté. Various traffic signs and signals are indicated, such as the 'Circulation à sens unique' (one-way traffic) sign, the 'Bus stop' sign, and the 'Prohibited entry' sign. The diagram also shows the location of the 'Projet de loi' (draft law) and the 'Projet de loi' (draft law) signs. The intersection is marked with a red dashed line, and the pedestrian crossing is marked with a red dashed line. The bus stop is marked with a yellow dashed line. The diagram also shows the location of the 'Projet de loi' (draft law) and the 'Projet de loi' (draft law) signs. The intersection is marked with a red dashed line, and the pedestrian crossing is marked with a red dashed line. The bus stop is marked with a yellow dashed line. The diagram also shows the location of the 'Projet de loi' (draft law) and the 'Projet de loi' (draft law) signs.

Adaptation du dépôt de Bulle (sous-station + prises pour recharge nocturne)





Nouveaux véhicules

Bus Mercedes eCitaro (18 mètres)

Daimler Buses, Individual Design

